

## 第九章 车道保持辅助系统

定义：通过对光学数据的分析，可以识别出道路的走向，当车辆快要越过车道分界线或边缘线时，系统会主动干预转向。

### 一、功能

1. 后视镜内摄像头识别车道分界线；
2. 偏离车道后，放线盘振动发出警告；
3. 按亮转向灯不会发出警告；
4. 环境条件差事，系统暂时关闭；
5. 车速超过 65km/h 才工作；
6. 是驾驶辅助系统，司机应始终承担主要责任。

### 二、组成

#### 1. 带摄像头的系统控制单元

控制单元和摄像头是一体的，位于风挡玻璃上方中部，最大视距 60m，来判定汽车是否脱离所在的车道。

#### 2. 前风挡玻璃加热器

为一种电阻膜，粘贴在前风挡玻璃上，在图像对比度太弱时被激活，最长连续工作 40 分钟，保持摄像头的清晰。

#### 3. 车道保持辅助按钮及指示灯

按钮集成在转向拨杆上，指示灯位于组合仪表，不同颜色

表示系统不同状态。

#### 4. 带振动电机的多功能方向盘

振动电机安装在方向盘右下侧辐条内，震动时间1S。

三、工作过程：略