

## 第五节 缸内直喷发动机的进气系统

### 一、节气门的控制

在分层充气模式和均质稀混合气模式下，发动机功率是由喷油量控制的，因此节气门是打开的，并不受油门踏板的控制。

在均质混合气模式下，发动机功率是由节气门开度控制的，节气门则按照油门踏板的位置来打开。

### 二、进气翻版

在一些缸内直喷发动机上加装了进气歧管翻板，在分层充气模式和均质稀混合气模式下，翻版关闭，以利于形成漩涡，实现分层燃烧

在均质混合气模式下，进气歧管翻板起到谐波增压的作用。