

第三章 配气机构

第一节 概述

配气系统由气门组和气门驱动组构成，其功用是适时打开或关闭进排气通道，并在气门关闭时和曲柄连杆机构结合形成燃烧室。

一、气门的布置形式及凸轮轴的布置形式

1. 气门的布置形式

分为顶置式和侧置式（该类已逐步被淘汰）

2. 凸轮轴的布置形式

分为三类：下置式、中置式和上置式（该类又分为双顶置式 DOHC 和单顶置式 SOHC）。

上置式又分为直接驱动和通过摇臂驱动气门两类。

二、配气机构的传动

配气机构的传动方式分为：

1. 齿轮传动：凸轮轴下置式配气机构采用。
2. 链传动：凸轮轴中置或上置式配气机构采用。
3. 齿形带传动：凸轮轴上置式配气机构采用。

三、气门数目及排列方式

1. 气门数目

现代汽车发动机多采用每缸多气门，少部分仍采用两气门。

2. 排列形式

