

车身的造型

一、汽车的基本类型

汽车有很多种分类方法，而且随着一些突破传统车型的推出，汽车越来越难分类。

1. 货车

货车：凡是以拉货为主的汽车都称为货车，或载货车，日常生活中，我们常见的货车有大货车、小货车以及既可以拉货又可以载人的双排货车、皮卡车等。

2. 客车

客车：凡是以运客为主要目的汽车都称为客车，在日常生活中，我们常见的客车有大客车、中型客车（中巴）、微型客车（微型面包车）等。

3. 越野车

越野车：越野车主要是指通过能力非常强的车型。越野车的造型线条突出，风格硬朗，车身离地间隙高，具有较大的接近角、离去角，轴距相对较短，动力较强，四轮驱动系统性能卓越，一般都配备前、中、后三个差速锁。总之，越野车是以通过能力为第一诉求的车型，如奔驰 G、北京勇士等。

4. 轿车

轿车：凡是以个人代步工具、商务接待、家庭用车、道路玩乐为主的汽车，都称为轿车。日常生活中，我们在路面上见到的车辆多数都是轿车。如一汽大众迈腾、上汽通用别克君威、一汽丰田卡罗拉等。

5. SUV

SUV：车身高大，驾驶视野好，给人以强大、安全的印象感觉。多数 SUV 为四轮驱动，（当然，为了降低 SUV 的销售价格，现在两轮驱动 SUV 也越来越多）离地间隙大，通过性能好，适合坏路或恶劣气候条件行驶。轻型 SUV 常以轿车底盘打造，而重型 SUV 则一般采用非承载式车身，具有硬朗的悬架设定刚性更强的车身架构。在日常生活中，常见的 SUV 车型有哈弗 H6、日产逍客、吉利博越等车型。

6. MPV

MPV：MPV 是一种以轿车底盘为基础打造的多功能车，发动机舱盖前风窗一般成一条斜线。它不仅拥有较强的装载能力，可以 5 座或 7 座设计，而且拥有更灵活的内部空间布局，更适合于家庭出游、小公司商务活动等。这种车型对舒适性装载能力的要求更高。在日常生活中，常见的 MPV 车型有宝骏 730、五菱宏光、别克 GL8、高尔夫·嘉旅、本田奥德赛等。

7. 跨界车

跨界车：一些车兼具轿车、MPV/SUV 的部分功能造型，无法把它严格划分为某类车型，只好称它为“跨界车”。这类车一般为两驱、两厢、五门造型，其底盘比一般轿车高，但比 SUV 低。在日常生活中，常见的跨界车有宝马 X6、本田歌诗图、长安 CX20 等。

8. 轿跑车

轿跑车：是指双门轿车，或者外观类似跑车的外型，但拥有轿车乘坐的舒适性。轿跑车亦具备一定程度的性能表现，但不像跑车般严格。轿跑车大多采用四人座的设计，普遍为双门设计，驱动方式多为FR（前置发动机后轮驱动），不过也有FF（前置发动机前轮驱动）4WD（四轮驱动）的设计。虽然轿跑车原本的意思是指双门轿车，但实际上也可采用三门的设计。轿跑车是城市的新宠，轿跑车的外形不会像纯粹的跑车那样太过夸张炫目，这完全符合高端人士对适度张扬性格的需要。因为对于高端人士来说，单独彰显个性不符合他们的身份地位，而只有将个性与高品质结合起来，才能赢得他们的青睐。但现在四门轿跑车车型也越来越多。在日常生活中，常见的轿跑车有大众CC、马自达6等。

9. 跑车

跑车更强调超高的运动性能更炫目的外观设计，动力强大，操控性高，风阻系数小，悬架硬朗，轮胎大、宽、扁，车身离地间隙较小，行李箱空间狭小，一般只有两座，产量较少，售价较高，更适合超级汽车烧友驾驭。其最大特点是不断追求速度极限。跑车的分类有很多种，按车身结构可分为轿跑、敞篷跑车、双门跑车，按价值可分为平民跑车、豪华跑车、超级跑车。

（1）小钢炮

小钢炮是车迷对于车身紧凑、动力强劲的车型的戏称，通常为两厢车或小型SUV。其拥有高于普通轿车的性能发挥驾驶乐趣，经过系统完善之后，百公里加速时间可缩短至4秒。代表车型有宝马M135i、奥迪S1、大众尚酷R、奔驰A45 AMG、本田思域Type R、福特福克斯RS、等。

（2）小跑车

又称平民跑车。价格便宜，动力性能并不突出，易于驾驶。例如宝马2系、现代劳恩斯酷派、丰田86、丰田杰路驰、三菱EVO、MINI Coupe、标致RCZ、起亚Shuma等。这里的小并非就车身尺寸而言，而是指：低廉的价位、温的动力系统略显局促的驾乘空间。

（3）肌肉车

一种典型的美式跑车，拥有大排量自然吸气或者机械增压的V8发动机福特眼镜蛇，后轮驱动，庞大的车体极差的操控性，适合高速巡航。传统意义上的肌肉车已经绝迹，被称为肌肉车的美国车一般是Pony Car（可以理解为入门级的肌肉车），有高性能的V8发动机的同时，也提供了V6发动机的选择，操控性大大改善，例如福特野马、雪佛兰科迈罗、道奇Charger等。德国AMG公司致力于生产的车型具有大排量机械增压的V8发动机或后轮驱动的特性，因此被戏称为“欧洲肌肉车”。

（4）敞篷跑车

通常指通过电动控制或手动拆装，可实现顶篷开启、闭合的跑车。阿斯顿·马丁CC100代表车型有奔驰SLK、大众EOS、马自达MX-5、标致308CC、凯迪拉克XLR、保时捷Boxster、保时捷911Cabriolet系列、迈凯轮650S Spider。也指本身就不含顶篷的跑车，如兰博基尼Aventador J、阿斯顿·马丁CC100。注意：并不是所有可敞篷的汽车都可纳入跑车的范畴，如路虎极光劳斯莱斯幻影的敞篷版本。

（5）GT跑车

适合长距离公路驾驶的大尺寸跑车，拥有舒适的驾乘环境，配置丰富。座位的个数为2至5个不等。由于车身重量、动力调校等因素，GT跑车在性能方面相较于超级跑车略显不足。著名的代表有阿斯顿·马丁Vanquish、DB9、DBS、Virage、Rapid；捷豹XK、宾利欧陆、宝马M6、玛莎拉蒂GT、奔驰S63 AMG Coupe、法拉利FF等。

（6）性能跑车

性能跑车是跑车家族的主力军。根据车型定位，性能跑车介于平民跑车与超级跑车之间。其线条流畅，动力充沛，基本处于80万至650万人民币的范围，最高时速或可达300km/h。代表车型：法拉利458 Italia、法拉利California、阿斯顿·马丁V12 Vantage、兰博基尼Huracan、兰博基尼Gallardo、奥迪R8GT、保时捷911 GT3、奔驰SL65 AMG、捷豹F-type、日产GT-R、雷克萨斯LF-A、世爵C8、玛莎拉蒂GTS、迈凯轮650S、路特斯Exige、路特斯Evora。

（7）超级跑车

拥有高动力输出、出众外形的跑车，价格一般高达千万，最高时速至少可达340km/h各种给力跑车。超级跑车基本只含两个座位。著名的有法拉利LaFerrari、法拉利Enzo、兰博基尼Veneno、兰博基尼Reventon、McLaren F1、迈凯轮P1、布加迪威龙、帕加尼Zonda、帕加尼Huayra、柯尼塞格Agera、柯尼塞格CCXR、奔驰SLR、保时捷918 Spyder、玛莎拉蒂MC12、阿斯顿·马丁one-77、阿斯顿·马丁Vulcan等。

10. 敞篷轿车

敞篷轿车：敞篷轿车的动力未必如何强大，但外观造型设计一定有个性、比较新潮。它们一般轿车共平台，动力、底盘甚至部分车身等都与三厢轿车采用同样的部件，但一般采用两门、四座设计，也称 2+2 座位。在中国，敞篷轿车销量较低，相对而言，它更受中国女性喜爱。敞篷轿车一般都是有活动软顶的轿车，现在这种车型越来越多地采用金属硬顶车篷。常见的敞篷轿车有 MINI 敞篷车、奔驰 SLK 双座敞篷车等。

二、单厢车、两厢车及三厢车

为了更好地描述汽车造型特征，可把汽车按“厢”分类。一般把汽车的发动机舱、驾驶室行李箱分别称为汽车的“厢”。

从外形上看，如果这三个厢整合在一起（实际上三个厢都存在），就称为单厢车。最典型的单厢车是原来的齐头微型面包车，它的发动机舱、驾乘室行李箱都在一个车厢内，另外，一些流线性特别强的 MPV 也可称为单厢车，常见的单厢车有丰田海狮、三菱得利卡微型面包车等。

如果驾乘室行李箱在一个厢内（也就是两者是畅通的），那么就称为两厢车。相对而言，两厢车可以装载体积更大或更长的物件，而且在车内就可以从行李箱取放东西。一般 SUV、旅行车小型家用车都是两厢车型。常见的两厢车有东风本田竞瑞、大众 POLO、高尔夫等。如果三个厢从外形上看非常分明，中间的驾乘室明显高于前端的发动机舱后面的行李箱，那么就称为三厢车。

还有一种两厢半车型，也就是后风窗非常倾斜，行李箱也非常短，就称其为两厢半车型，但它应属于三厢车型。在日常生活中，我们见到的大部分车都是三厢车，常见的三厢车有大众速腾、迈腾、别克君越、君威、丰田卡罗拉等。

三、汽车座位布置

毫无疑问，车厢较大的 MPV 在座位数量座位布置灵活性上都占有明显优势。一般 MPV 有 5-7 个座位，而且以 3 排 7 座居多。他们的后两排座椅可以灵活调节，一些车型的第二排座椅甚至可以反转，与第三排相对而坐，围成一个会议室。如果把第二排第三排座椅放倒，还可以装载较大较长的物件。

其次是两厢车，它们一般是 5 座，也有大型 SUV 或旅行车采用 3 排 7 座形式。两厢车的第二排或第三排座椅可以放倒铺平，后门又可以向上完全掀开，因此两厢车型可以 MPV 一样装置更大、更长的物件。

在座位布置的灵活性装载能力方面，三厢轿车明显处于弱势，它的行李箱与驾乘室不相通，而且只有两排座椅，第二排可乘坐 2-3 人。

四、汽车车门的数量

汽车也可按“门”的多少来进行分类。两侧的车门比较明显，很容易确定，但尾门容易被人忽略。如果汽车的行李箱盖可以连同后风窗一块打开，也就是行李箱盖可以一直掀到车顶，那么就可以把这个行李箱盖称为一个“门”，或称“后门”。

两门：如果汽车只有两个侧门，如一些跑车轿跑车，它们就属于两门车型。

三门：拥有两个侧门（一边一个）的两厢车，加上它的“后门”，那她就是三门车。常见的三门车有比亚迪 F0、吉利熊猫等。

四门：如果有四个侧门，一边两个，而且行李箱盖不能连同后风窗打开，那么就称为四门车。在日常生活中，我们见到的三厢车绝大多数都是四门车，但有个别轿车的行李箱后风窗可以一起打开，如斯柯达明锐等就是五门车了。

五门：绝大多数的两厢车，包括 SUV、MPV、旅行车等，它们都拥有四个侧门（一边两个），一个“后门”，它们就是五门车型。

五、车身参数

现在全世界各汽车厂商在汽车规格的标注方面基本上都统一了，尤其是车身总长、轴距、轮距、前悬、后悬等规格上都完全一样。但在车身总宽总高上稍有区别，有的包括后视镜车顶行李架，有的则不

包括。因此，包括后视镜或车顶行李架的一般都要加以注明。

汽车级别划分其实也没指定的标准，一般是按车长轴距来划分的，可分为：微型车（A00级）、小型车（A0级）、紧凑型车（A级）、中型车（B级）、中大型车（C级）、豪华车（D级）。如图1和图2所示。

类型	轴距	排量	代表车型
A00级（微型车）	2m-2.2m	1.0L	比亚迪 FO、奇瑞 QQ
A0级（小型车）	2.2m-2.3m	1.0L-1.3L	福特嘉年华、本田飞度
A（紧凑型车）	2.3m-2.45m	1.3L-1.6L	思域、卡罗拉、科鲁兹
B（中型车）	2.45m-2.6m	1.6L-2.4L	迈腾、雅阁、奥迪 A4L
C（中大型车）	2.6m-2.8m	2.3L-3.0L	奥迪 A6L、丰田皇冠
D（豪华车）	2.8 以上	3.0L 以上	奔驰 S级、奥迪 A8L

图 1 车身参数

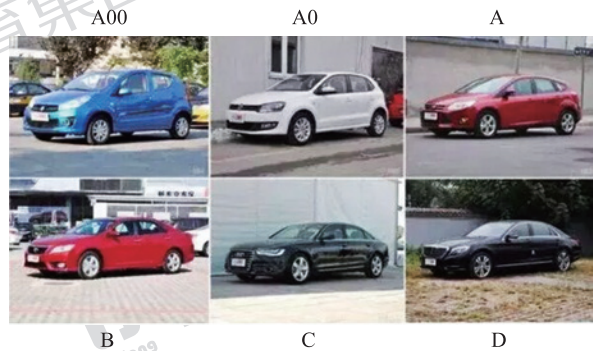


图 2 车身参数

当然这也不是绝对的，很多车厂为了附和消费者心理把车加长加大，这也就没法按这个标准来区分了。

1. 微型车（A00级）

一般情况下该级别的车轴距在 2 米 -2.3 米之间，长度 4 米以内。此类车型比较经济实惠，适合家庭条件不是很宽裕又对车有需求，新手练手车，或者刚上班的年轻人。

代表车型有奇瑞 QQ、奥拓、吉利熊猫、比亚迪 F0 等。

2. 小型车（A0级）

一般情况下该级别的车轴距在 2.3 米 -2.5 米之间，长度 4 米 -4.3 米。此类车型也比较适合人群跟微型车差不多，相对微型车来说空间各方面要好些。

代表车型雪佛兰赛欧、大众 POLO、福特嘉年华、丰田雅力士等。

3. 紧凑型车（A级）

一般情况下该级别的车轴距在 2.5 米 -2.7 米之间，长度 4.2 米 -4.6 米。此类车型适合人群比较广泛，同样品牌它没有太高的售价，大小空间等也比较适合大部分家庭，是目前受欢迎程度最高的车型。

代表车型有朗逸、速腾、福克斯、科鲁兹等国产车型有帝豪、逸动、比亚迪 F3 等关注度也较高。

4. 中型车（B级）

一般情况下该级别的车轴距在 2.7 米 -2.9 米之间，长度 4.5 米 -4.9 米。此类车型适合小康家庭和一般商务用车。

代表车型有帕萨特、丰田锐志、凯美瑞、别克君威等。

5. 中大型车（C级）

一般情况下该级别的车轴距在 2.8 米 -3 米之间，长度 4.8 米 -5 米。

代表车型有奥迪 A6L、奔驰 E 级、宝马 5 系等。

6. 豪华车也称大型车（D级）

一般情况下该级别的车轴距超过 3 米，长度超过 5 米。此类车型适合土豪。

代表车型有奥迪 A8、奔驰 S 级、宝马 7 系，以及如劳斯莱斯宾利等高端品牌大型车。