

# 如何检查减震器的性能

- (1) 减震器应无油液渗漏，否则应更换减震器总成。
- (2) 为保证汽车左、右两侧减震阻尼性能一致，同轴左、右两端减震器的型号应保持一致。

## 1. 减震器的功能

减震器是产生阻尼力的主要元件，其作用是迅速衰减汽车的振动，改善汽车的行驶平顺性，增强车轮和地面的附着力；另外，减震器能够降低车身部分的动载荷，延长汽车的使用寿命。目前在汽车上广泛使用的减震器主要是筒式液力减震器，其结构可分为双筒式、单筒充气式以及双筒充气式三种。

## 2. 减震器的工作原理

在车轮上、下跳动过程中，减震器活塞在工作腔内作往复运动，使减震器油液通过减震器活塞上的节流孔，由于油液具有一定的粘性，因此在油液通过节流孔时会与孔壁之间产生摩擦，使动能转化成热能散发到空气中，从而达到衰减振动的目的。

## 3. 减震器的主要损伤形式

减震器和弹性组件决定了汽车悬架的阻尼程度，确保了汽车行驶的舒适性。在使用过程中，会出现减震器上、下端紧固螺钉松动或衬套磨损、减震器漏油以及内部单向阀失效等故障，直接影响到汽车行驶的平稳性和其他机件的使用寿命，因此在使用过程中应使减震器经常处于良好的工作状态。

## 4. 操作步骤

- (1) 将汽车安全地举升到合适位置。
- (2) 观察减震器是否有油液泄漏。若有，则应该更换减震器总成。
- (3) 必要时拆下减震器，进行检查操作。此时应有稳定的阻力，往上拉（复原）的阻力应大于向下压时的阻力；如果阻力不稳定或无阻力，则可能是减震器内部缺油或阀门零件损坏，应即时进行修复或予以更换。
- (4) 检查减震器上、下连接衬套状况，安装和紧固减震器上、下连接螺钉。