

## 八、轮胎动平衡

### 1. 车轮动不平衡的危害

如果车轮动不平衡，在高速行驶时会引起车轮上下跳动和横向摇摆。这将影响：

- (1) 使乘坐的舒适性变差；
- (2) 且使驾驶员难以控制行驶方向，影响行车安全。
- (3) 加大轮胎的磨损和行驶噪声等。

### 2. 车轮动平衡的方式

分为：就车式平衡和离车式平衡，现在维修企业多采用离车式平衡

### 3. 轮胎动平衡

补胎或换轮胎后一定要做动平衡

- (1) 清除被测车轮上的泥土，石子和旧平衡块。
- (2) 检查调整轮胎气压至规定值。
- (3) 根据轮辋中心孔的大小选择锥体，仔细地装上车轮，用大螺距螺母上紧。
- (4) 打开车轮平衡机电源开关，检查指示与控制装置的面板是否指示正确。
- (5) 输入轮辋宽度、轮辋直径及轮辋边缘至机箱距离要正确。
- (6) 按下起动键，车轮旋转，平衡测试开始，自动采集数据。
- (7) 车轮自动停转或听到“Dcl”声后按下停止键并操纵

制动装置使车轮停转后，从指示装置读取车轮内，外不平衡量和不平衡位置。

(8) 用手慢慢转动车轮。当指示装置发出指示时停止转动。在轮辋的内侧或外侧的上部（时钟 12 点位置）加装指示装置显示的该侧平衡块质量。内，外侧用分别进行，平衡块装卡要牢固。

(9) 安装平衡块后，重新测试，直到不平衡量  $<5g$ ，或显示“∞”或“ok”时，结束。

(10) 测试结束，关闭电源开关。