

# 燃油供给系统的维护

## 一、燃油滤清器的更换

电控汽油发动机滤清器的更换周期一般为 30000-40000km。安装时注意滤清器的方向，按规定力矩固定好滤清器总成。

### 1. 燃油滤清器需定期更换的原因

- (1) 汽油里面的杂质会污染燃油滤清器，导致油路不畅，怠速不稳，发动机易熄火。
- (2) 汽油里均含有一定的水分，当汽油流过燃油滤清器时，由于水的密度比油大，会往下沉，被收集在燃油滤清器内。如果长期不更换燃油滤清器，当水聚集较多时，就会流入发动机内，对发动机造成破坏。
- (3) 国内油品与欧美相比仍有差距，会导致燃油滤清器阻塞较快，因此，要按照维修手册规定的更换周期定期更换燃油滤清器。

### 2. 燃油滤清器的更换步骤

- (1) 对燃油系统进行卸压处理。
- (2) 松开燃油滤清器的固定螺钉，拆下与燃油滤清器相连接的进、回油管，拆下燃油滤清器，如图 1 所示。



图 1 拆下与燃油滤清器相连接的进、回油管，拆下燃油滤清器

(3) 换上新的燃油滤清器，注意燃油的流动方向，不要将燃油滤清器装反，连接并紧固进、出油管，固定好燃油滤清器。

(4) 放下车辆，起动发动机运行 2-3min，熄火后检查并确认燃油滤清器处有无燃油渗漏，至此燃油滤清器更换完毕。

## 二、空气滤清器的清洁与更换

空气在进入气缸前，必须先经过空气滤清器的细密过滤。脏的空气滤清器会使发动机进气不良，使燃油燃烧不完全，导致发动机工作不稳定、动力下降、耗油量增加，因此，必须保持空气滤清器的清洁。汽车在一般道路情况下行驶，空气滤清器维护规定每 15000km 或 24 个月更换一次，以先到期的为准；如果汽车经常行驶在灰尘较多的环境里，则应缩短维护的间隔，如 5000km。

## 1. 拆卸

- (1) 拧松罩盖螺钉，如图 2 所示。所有罩盖螺钉拧松即可，不要将其旋出。
- (2) 慢慢抬起罩盖，注意后面的 4 个卡销。
- (3) 取出旧滤芯，如图 3 所示。



图 2 叩开罩盖卡子



图 3 取出旧滤芯

## 2. 清洁

- (1) 清洁空气滤清器的壳体如图 4 所示，用抹布擦拭或用高压气枪清洁空气滤清器的内部和外部。
- (2) 清洁滤芯（若不更换），当滤芯积存有干燥的灰尘时，用压力不高于 500kPa 的压缩空气，从滤芯内侧开始，上下均匀地沿斜角方向吹净滤芯内、外表面的灰尘；如果没有压缩空气，可用螺钉旋具柄轻轻敲打滤芯，再用毛刷刷净滤芯外部的污垢。

## 3. 安装新滤芯

如图 5 所示，更换滤芯时，应注意检查新滤芯有无损伤，垫圈是否有缺损情况，发现缺损时，应予以配齐。

## 4. 恢复原样

按与拆卸相反的顺序，将空气滤清器的各部件安装好。



图 4 清洁空气滤清器的壳体



图 5 安装新滤芯