

第三节 爆震控制

一、爆震的危害

理论与实践证明，剧烈的震动会使发动机的动力性和经济性严重恶化。而当发动机工作在保证的临界点或者有轻微爆震时，发动机的热效率最高，动力和经济性最好。

二、爆震传感器

1. 基本原理

爆震传感器为压电式，当其受到震动时，将向外产生电压。

2. 检测方法

震动测波形



三、爆震的控制过程

爆震传感器每台发动机一般装 1-2 只。

发动机工作时，ECU 根据各传感器信号，从存储器中查询出相应的点火提前角控制点火时刻，控制的结果由爆震传感器反馈到电脑，电脑再对点火提前角进行逐步修正，直至爆震消失。