

一、油泵的作用

使液压油产生一定的压力和流量，供给液力变矩器和液力操纵系统，并保证行星齿轮机构的润滑需要。

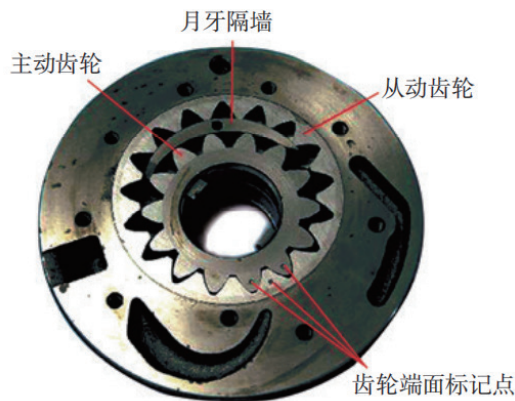
二、类型

内啮合齿轮泵、转子泵、叶片泵、可变流量叶片泵

1. 齿轮泵

(1) 组成

由泵体、从动轮（齿圈）、主动轮和导轮轴组成。



(2) 检查

1) 壳体间隙

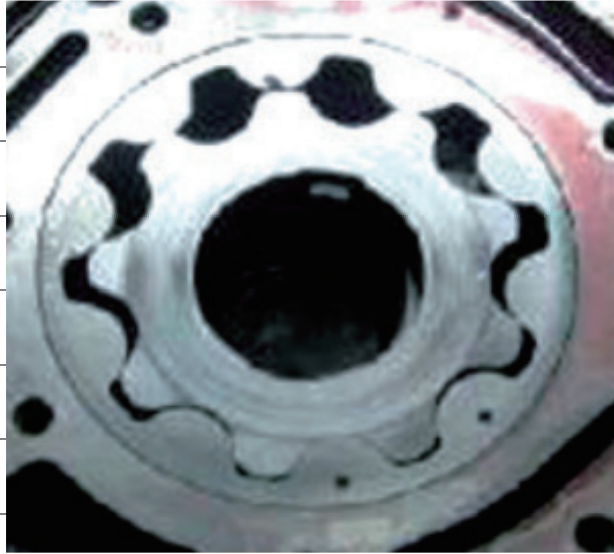
2) 齿顶间隙

3) 端面间隙

4) 油泵衬套

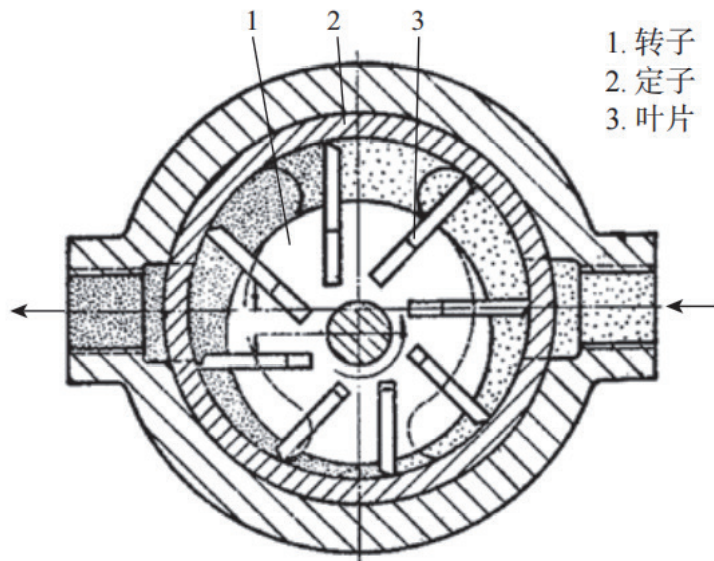
2. 转子泵

又称摆线转子泵，由内啮合的转子组成，内转子比外转子少一个齿。



3. 叶片泵

由转子、定子和叶片及端盖等组成。



4. 可变量叶片泵

前三种油泵的排量都是固定不变的，称为定量泵，定量泵的泵油量与发动机的转速成正比，并随发动机转速的增加而增加；变量泵的泵油量在发动机转速超过某一数值后就不在

增加，保持在一个能满足油路压力的水平上，从而减少了油泵在高转速的运转阻力，提高了汽车的燃油经济性。

- 1- 泵壳
- 2- 定子
- 3- 转子
- 4- 叶片
- 5- 进油口
- 6- 滤清网
- 7- 回位弹簧
- 8- 销轴
- 9- 反馈油道
- 10- 出油口
- 11- 卸压口

