

传动系间隙的检查

一、前驱式汽车传动系统传动间隙的检查

前驱式传动系统的传动间隙由离合器、变速器、主减速、差速器以及传动半轴等的使用状况决定。若传动间隙过大，则汽车起步、变速、停车时都会出现传动系统撞击的情况，直接影响到汽车的使用性能。因此，必须定期对前驱式传动系统的传动间隙进行检查。

1. 技术标准及要求

- (1) 前驱式传动系统传动间隙的标准值为 5° - 10° ，使用极限为 20° 。
- (2) 传动半轴两端的球笼万向节必须保证具有良好的润滑性能和密封性能。

2. 操作步骤

- (1) 将车辆停放在水平路面上，挂入低档，拉紧驻车制动，后轮放置安全垫木，并将同一侧的前轮用千斤顶支起。
- (2) 沿车轮转动方向双向转动车轮至有明显阻力为止，两个方向上阻力位置之间的角度即为传动系统的传动间隙。
- (3) 将车辆举升到合适位置，分析引起传动间隙过大的原因。

二、后驱式汽车传动系统传动间隙的检查

后驱式传动系统传动间隙的大小由离合器、变速器、万向传动装置、主减速、差速器以及传动半轴等的使用状况决定。若传动间隙过大，则汽车起步、变速、停车时都会出现传动系统撞击的情况，直接影响到汽车的使用性能，因此，必须定期对后驱式传动系统的传动间隙进行检查。

1. 技术标准及要求

- (1) 后驱式传动系统传动间隙的标准值为 5° - 15° ，使用极限为 30° 。
- (2) 中间支撑装置上、下不得出现松旷，中间支撑胶套不得出现磨损、松旷。

2. 操作步骤

- (1) 松开驻车制动，挂入低档，将车辆举升到合适位置。
- (2) 沿传动轴的旋转方向双向转动传动轴直至有明显阻力为止，两个方向上阻力位置之间的角度即为传动系统的传动间隙。
- (3) 若有中间支撑，应在中间支撑处上、下扳动传动轴，检查中间支撑处的轴承和橡胶垫圈的磨损情况。
- (4) 在各个十字型万向节处上、下扳动传动轴，检查万向节轴承的磨损情况。
- (5) 握住传动轴在花键处转动，检查花键槽、滑动叉有无明显的间隙。
- (6) 紧固万向传动装置上各处的连接螺栓。