

第二节 柴油共轨喷射系统

柴油缸内喷射，形成均质的可燃混合气。

一、柴油共轨喷射系统组成

1. 作用

给发动机提供各工况需要的精确燃油量。

2. 组成

包括：燃油供给系统（低压和高压）、控制单元和传感器等。

3. 燃油供给系统部件

(1) 滤清器

1) 作用

滤除燃油中的杂质和水分。

2) 结构

一般在总成上装有手油泵、油温传感器、油水分离器及水位报警传感器等。

(2) 燃油泵

包括低压油泵和高压油泵

1) 低压油泵

多采用齿轮式，其功能向低压油路提供一定压力的燃油。

2) 高压油泵

给油轨提供充足的高压燃油。

(3) 高压油轨

