

五、前驱式汽车传动系统传动间隙的检查

传动系间隙过大的危害：使车辆行驶的平顺性差

1. 技术标准与要求

(1) 传动系间隙标准值为 5° - 10° ，极限为 20° 。

(2) 万向节润滑性能和密封性能应良好。

2. 检查

(1) 万向节防护套检查

转动车轮检查内外球笼防护套应干净、无油污、无破损及卡箍固定良好；

(2) 间隙检查

单侧车轮悬空，检查如果超出维修极限，重点检查外球笼。

一手握紧半轴，一手左右晃动轮胎，如有松旷感，更换外球笼。

六、后驱式汽车传动系统传动间隙的检查

1. 技术标准与要求

(1) 传动系间隙标准值为 5° - 10° ，极限为 30° 。

(2) 万向节润滑性能及中间支撑性能应良好。

2. 检查

重点检查十字轴万向节

一手握紧十字轴输入节叉，一手握紧十字轴输出节叉并左右晃动，如有松旷感，更换万向节。