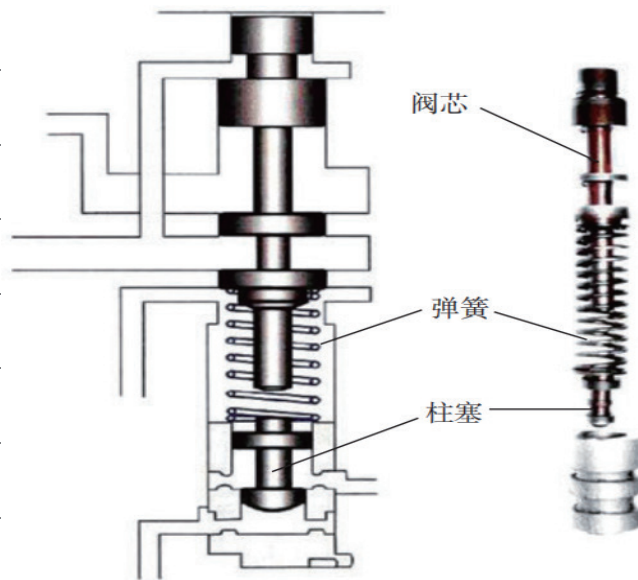


一、主调压阀

1. 作用：

调节油泵油压，把调节后的主油压送到各执行元件、换挡阀处。

2. 组成：



大部分主调压阀安装在下阀体，是阀体中直径最大的滑阀，由阀芯和弹簧组成。

3. 原理

主油压是随节气门开度变化的，节气门开度越大，主油压越高；在前进档只要节气门

开度保持不变，无论变换什么档，主油压都保持不变；倒档时手控阀给主调压阀节气门油压一侧一部分主油压，所以，在相同的节气门开度下倒档的主油压明显高于前进档的主油压。

4. 数据

怠速时为 0.3-0.8Mpa, 节气门开度 50% 时为 1.2-1.4Mpa, 倒挡时节气门开度在 50% 左右时主油压为 1.6-1.8Mpa。

5. 故障影响

(1) 主油压过高会造成换挡冲击;

(2) 主油压过低会使所有的离合器、制动器打滑;

(3) 汽车行驶 30 万 km 以上时, 主调压阀调压弹簧会变软, 使主油压过低, 会造成新换离合器和制动器片组早期磨损, 因此应检查弹簧长度, 必要时更换。

二、次调压阀

1. 作用:

用于调节变矩器锁止油压或变速器润滑油压 (即润滑油循环流动所需压力)。

2. 结构:

实质上就是一个限压滑阀, 由滑阀和限压弹簧组成。

3. 数据:

润滑油压为 0.4Mpa。