

放气方法

ABS 装置中进入空气对 ABS 系统是特别不利的，它能干扰系统对制动压力的调节而导致 ABS 系统失去作用。在更换制动器、打开制动管道、更换液压部件后，或因制动管道中出现空气使制动踏板感觉发软或变低时，均应及时对 ABS 系统进行放空气。一般放气规则：将管道中的空气放出，接通 ABS 调节器中的电磁阀。

1. 放气注意事项

(1) 对整体式 ABS 装置，其储压器储存着供加力器和制动器调节用的压力，在修理制动器之前，常需彻底泄放储压器中的压力。而在进行制动器放气时，不一定要泄去系统的压力，实际上往往能用储压器中的压力来代替压力放气器推动管道中的制动液。但由于储压器中压力高达 18.6Mpa，故必须戴上护目镜，并在打开的放气螺钉上接一根软管，否则，千万不要踩制动踏板。

(2) 大部分装有 ABS 的汽车在定期维护时，常可以使用助力放气器、真空放气器或按手动放气法放气，但若空气在调节器内部或更换了调节器总成，则需按特殊规程放气。

(3) 若 ABS 故障警告灯亮，则应在系统放气前，先诊断和排除故障，否则在排除故障中若更换液压部件或打开某一管道，就不得不进行二次放气。

(4) 有些 ABS 装置在放气时，需用扫描工具轮流接通 ABS 调节器中的电磁阀，这并不是说，没有合适的工具，就不能进行放气操作。不过此时很难将调节器中空气放尽。

(5) 应使用制造厂规定牌号的制动液（通常为 DOT3，但有时为 DOT4），不推荐在 ABS 中使用硅制动液 DOT5。

2. 大众车系 ABS 系统排气程序（应用解码仪）

注意：在基本调整里用 001 组到 016 组做完；017 组部分排气结束。

需要 3 个人协同操作：1 人负责踩刹车，操作仪器；1 人负责添加制动液；1 人负责松紧螺栓排气。

条件：进入 ABS 系统，清除所有故障记忆。确保 ABS 系统无故障存在才可以进行下面的操作：

(1) 选择基本设定功能，输入 001 通道。

1) 按照提示：踩下制动踏板并且保持住，松开两前轮排气螺栓。

2) 踩下制动踏板 10 次，锁紧放气螺栓。

(2) 选择下一步，进入 002 通道。

1) 根据仪器显示操作，参照下面的英文解释。

2) 踩下制动踏板 10 次，锁紧放气螺栓。

(3) 进入 003 通道，重复①、②步骤。

.....

(16) 进入 016 通道，重复①、②步骤。

(17) 进入 017 通道，结束排气程序。

注意：只能按照 001 组到 017 组顺序递增操作，中间不能跳越任一组操作。若感觉空气还没排干净，行车 15 公里以后重复 1 ~ 17 步骤，整个程序完成。

仪器显示英文及主要解释如下：

SW OPEN 松脚……就是不要踩；

Depress pedal and hold 踩下制动踏板并且保持；

Pedal FR/FL bled screw OPEN 松开前右 / 前左轮排气螺栓；

Depress Pedal 10X 踩下制动踏板 10 次；
bleed screw CLOSED 锁紧放油螺栓；
Please wait... (10secs) 请等待 10 秒；
Partial bleeding ended 放气完成。