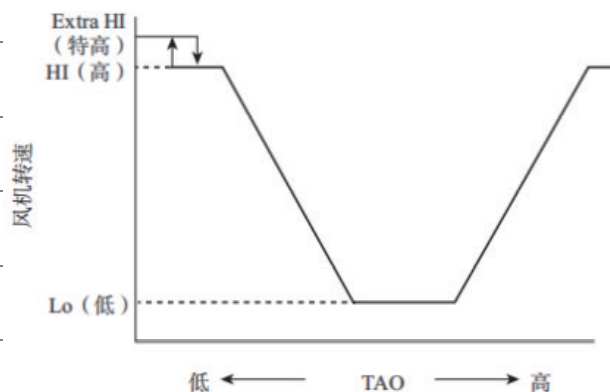


## 6. 鼓风机转速控制

### (1) 鼓风机转速自动控制

鼓风机转速的自动控制根据 TAO 值自动控制鼓风机转速。



### (2) 预热控制

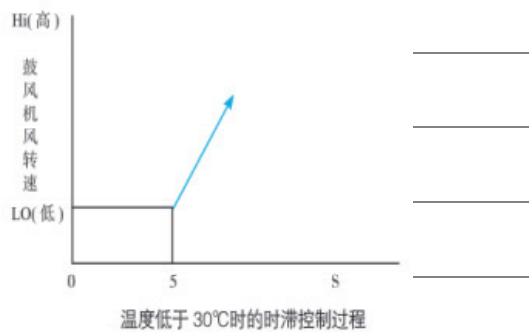
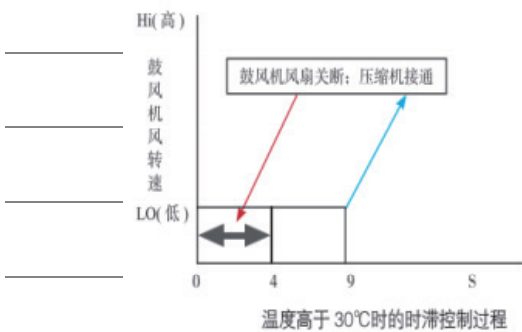
当冷却液的温度不低于  $30^{\circ}\text{C}$  或  $40^{\circ}\text{C}$  (因车型不同而不同) 时, 鼓风机电机首先转动。只有在位于暖风装置控制板上的 AUTO 开关接通, 且气流方式设置在 FOOT 或 BQ-LEVEL 时, 这个控制才起作用。

### (3) 时滞气流控制 (仅用于降温)

车辆如长时间停驻在炎热阳光下, 空调器启动后往往会立即放出热空气。装有时滞气流控制功能的空调器能防止这类问题的发生。当以下条件满足而且在发动机启动时, 这个控制可根据蒸发器传感器检测到的冷气装置内的温度而运行: 一是压缩机启动, 二是位于暖风装置控制板上的 AUTO 开关接通, 三是当 BQ-LEVEL 开关按下时, 气流方式设置在 FACE 或已设置在 BQ-LEVEL。

1) 当冷风装置内的温度高于  $30^{\circ}\text{C}$  时：压缩机接通后，时滞控制使鼓风机风扇关断并保持约  $4\text{s}$ ，使冷却装置内的空气冷却。在这以后约  $5\text{s}$ ，时滞控制使鼓风机以低速运转，将已冷却的空气送至车内。

2) 当冷却装置内的温度低于  $30^{\circ}\text{C}$  以下时：压缩机接通后，时滞控制鼓风机先以低速运转约  $5\text{s}$ 。



#### (4) 鼓风机启动控制

鼓风机启动控制是使鼓风机驱动信号在鼓风机开关先接通约  $2\text{s}$  后，才传送至功率晶体管，以防止功率晶体管被启动电流冲击而损坏。在这  $2\text{s}$  内，鼓风机启动控制，使鼓风机低速运转。

