

第二节 电动车窗

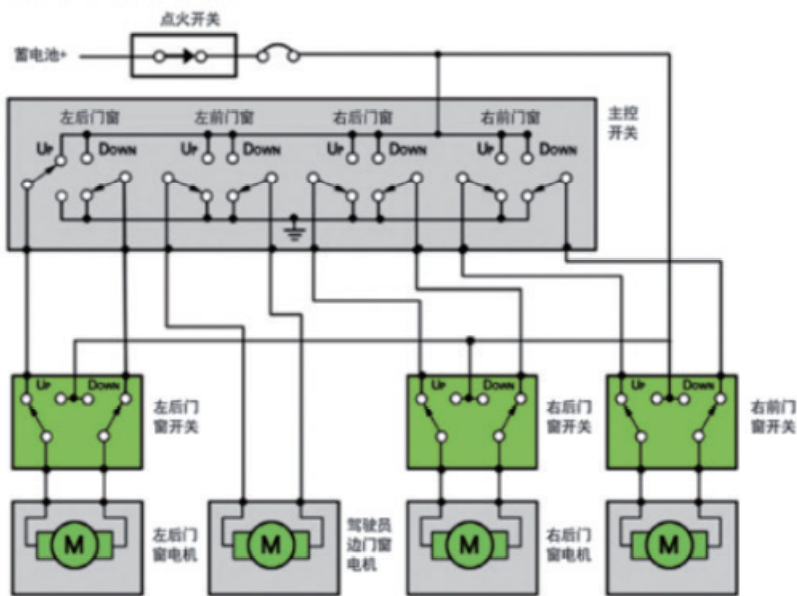
一、结构

1. 车窗电机

2. 车窗升降器

支架式 柔性齿条式 绳轮式

二、控制电路



1. 驾驶员侧门窗电机

当驾驶员侧车窗主控开关拨到 Up 位置其电流流向为：蓄电池正极→点火开关→电路断路器→驾驶员侧车窗主控开关触头→电动机→驾驶员侧车窗车窗主控开关另一动触头→搭铁。

当用驾驶员侧车窗主控开关降下该玻璃时，电流流向与该车窗举升时的电流流向相反。

2. 左后门侧门窗电机

(1) 车窗主控开关操作

当左后车窗主控开关拨到 Up 位置其电流流向为：蓄电池正极→点火开关→电路断电器→左后车窗主控开关触头→左后车窗分控开关动触头→电动机→左后车窗分控开关另一动触头→左后车窗主控开关另一动触头→搭铁。当用左后车窗主控开关降下该玻璃时，电流流向与该车窗举升时的电流流向相反。

(2) 左后车窗分控开关操作

当左后车窗主控开关拨到 Up 位置其电流流向为：蓄电池正极→点火开关→电路断电器→左后车窗分控开关动触头→电动机→左后车窗分控开关另一动触头→左后车窗主控开关动触头→搭铁。当用左后车窗分控开关降下该玻璃时，电流流向与该车窗举升时的电流流向相反。

三、开关上各柱的判别

1. 主控开关

主控开关上有 10 个柱，分别为去分开关玻璃上升柱、玻璃下降柱有 8 个，火线柱 1 个，搭铁柱 1 个。

判断时用万用表音乐档位（二极管档）检测，共 9 柱相通，不通的为火线柱。然后再按各个玻璃上升、下降按钮，与火线相通的即为相对应的各车门玻璃上升、下降柱。最后剩下的为搭铁柱。

2. 分开关

分开关上有5个柱，分别为火线柱、主开关上升柱、主开关下降柱、电机上升柱、电机下降柱。

判断时用万用表音乐档位(二极管档)检测，有两对相通，不通的为火线柱。按下玻璃上升按钮，与火线柱相通的为电机上升柱，松开按钮与电机上升柱相通的是主开关上升柱。按下玻璃下降按钮，与火线柱相通的为电机下降柱，松开按钮与电机下降柱相通的是主开关下降柱。