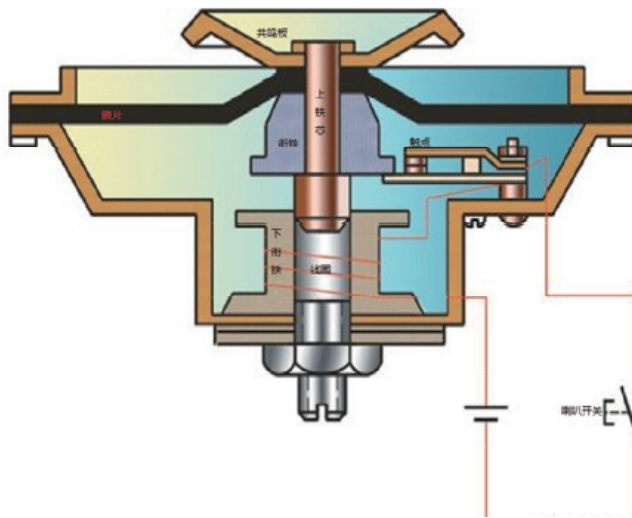


第五节 喇叭

一、作用

行车时警告

二、电喇叭结构原理



线圈通电后产生吸力，此时吸动上铁芯与衔铁，由于衔铁的下移，带动膜片弯曲，同时将触点顶开，线圈电路被切断，此时吸力消失，上铁芯、衔铁在膜片的弹力作用下复位，触点再次闭合，如此往复，使膜片及共鸣板连续产生撞击震动，由此发声。

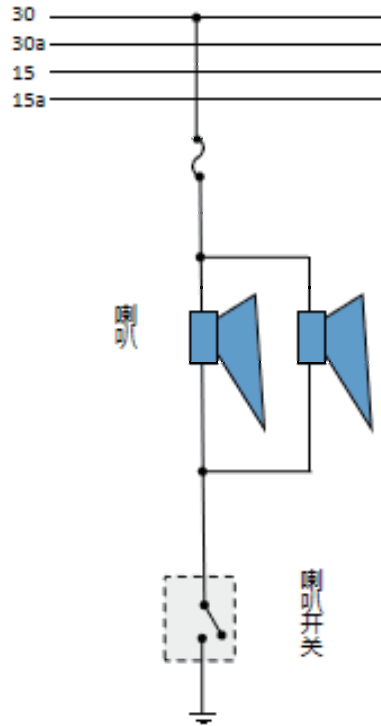
三、电喇叭调整

音调调整：改变铁芯之间间隙，间隙大音调低、间隙小音调高

音量调整：改变触点压力

四、喇叭电路

1. 直接控制式



2. 继电器控制式

