

六、半轴

1. 功用

将差速器传来的动力传给车轮

2. 结构

(1) 整体式：

后驱车、货车采用诸多；为实心轴

1) 半浮式半轴

半轴外端支撑轴承内置于半轴壳内。

半浮式半轴除传递扭矩外，还要承受垂直力、侧向力及纵向力所作用的弯矩：

2) 全浮式半轴

半轴外端和半轴套管上的轮毂相连接

全浮式半轴只传递扭矩，不承受弯矩。

(2) 分段式：

前驱车、轿车采用诸多，多为实心轴。

由等速万向节和半轴组成，超长的还带中间支撑。