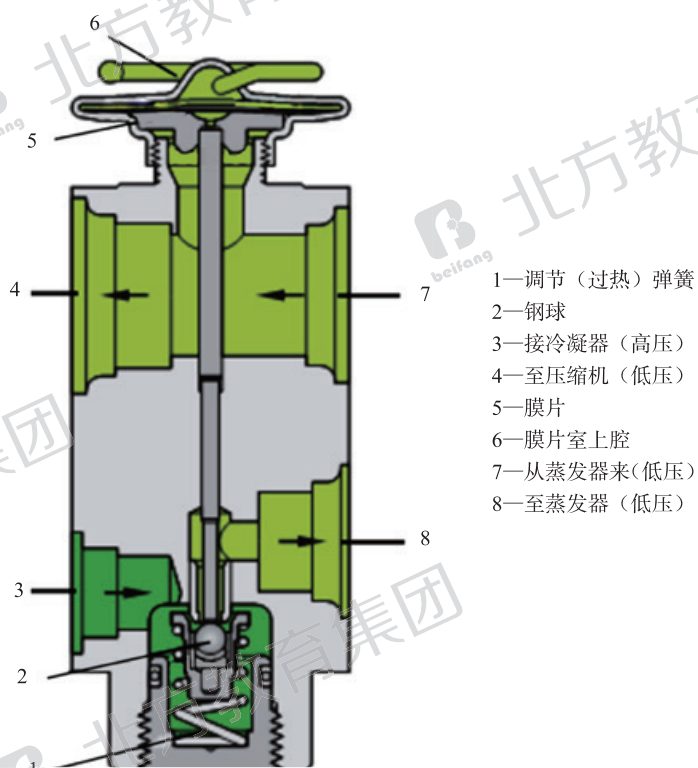


H 型膨胀阀

H 形膨胀阀（图 1）外观为长方体，其内部通路为 H 形。蒸发器进口管和尾管装在同一件右侧板上，而液体管路和回气管路装在同一件左侧板上。温度传感器装在制冷剂从蒸发器至压缩机的气流中。随着制冷剂温度的变化，传感器膨胀或收缩，直接推动阀门（钢球和过热弹簧）。H 形膨胀阀的结构保证了低压侧压力直接作用于膜片下侧。

H 形膨胀阀从外观上容易识别，普通膨胀阀只有两条主管路，而 H 形膨胀阀却有四条主管路。H 形膨胀阀在制冷系统中安装位置如图 2 所示。

H 形膨胀阀结构紧凑、性能可靠，非常适合汽车空调的需要。H 形膨胀阀常用于循环离合器系统，采用恒温器和 H 形膨胀阀共同完成制冷系统的循环通断运行。

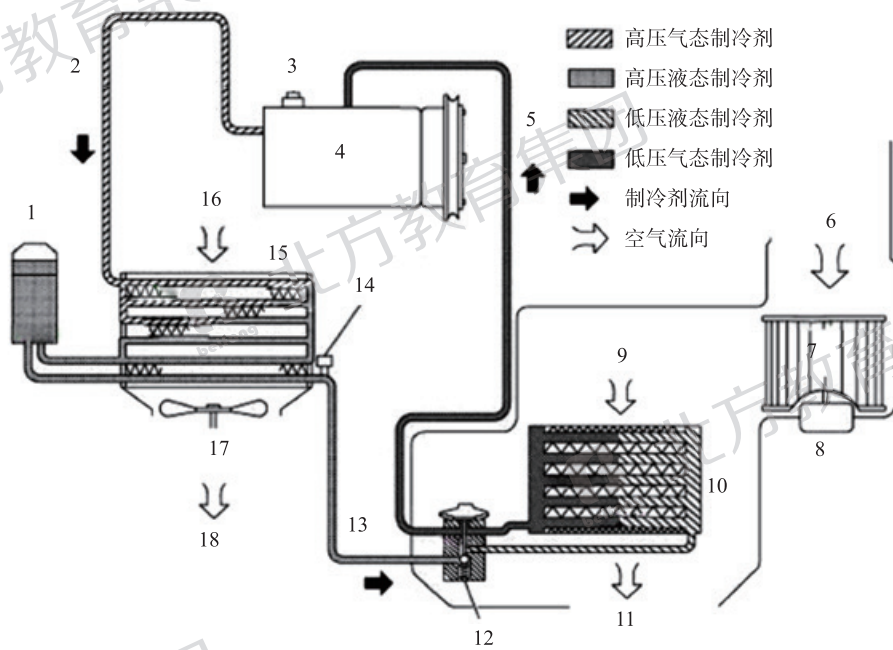


(a) 结构示意图



(b) 实物照片

图 1 H 形膨胀阀



- | | | | | |
|----------|--------------|-------------------------|-------------|------------------|
| 1—储液干燥器 | 2、5、13—制冷剂管路 | 3—泄压阀 | 4—压缩机 | 6—乘员舱内的热空气 |
| 7—蒸发器鼓风机 | 8—鼓风机电动机 | 9—经鼓风机加压后吹向蒸发器的乘员舱内的热空气 | 10—蒸发器 | 11—吹向乘员舱的冷空气 |
| 15—冷凝器 | 16—车外行车迎面风 | 12—H形膨胀阀 | 14—制冷剂压力传感器 | 17—冷凝器鼓风机（冷凝器风扇） |
| | | | | 18—吹向发动机的热空气 |

图 2 H 形膨胀阀在制冷系统中的安装位置