

等速万向节的更换

1. 拆下前轮半轴

- (1) 将汽车开到举升机中间，做好举升车辆的各项准备；
- (2) 使用专用套筒头配合扭力扳手拧松外球笼紧固大螺母（公斤力矩：110牛·米）如图1所示。
注意：进行此项操作时车轮必须着地！借助车辆自重与地面摩擦力拧松外球笼紧固螺母！



图1 拧松外球笼紧固大螺母

- (3) 举升车辆，并保险好举升机。
- (4) 使用粉笔在下摆臂与球接头连接处做安装位置标记，如图2所示。

注意：做标记的目的是防止球接头与下摆臂安装位置不正确时破坏了前轮外倾角而导致轮胎异常磨损现象。

- (5) 拆下锁板的两个紧固螺母，如图3所示。



图2 摆臂与球接头连接处做安装位置标记



图3 拆下锁板的两个紧固螺母

- (6) 使用一字起如左下图所示撬动球接头使其与下摆臂分离，如图 4 所示。
(7) 拆卸内球笼上的六个紧固螺栓，如图 5 所示。



图 4 撬动球接头使其与下摆臂分离



图 5 拆卸内球笼

- (8) 把前悬架总成稍微向外移动（如下图）取下传动轴总成，如图 6 所示。
(9) 把传动轴夹到台虎钳上，如图 7 所示。



图 6 取下传动轴总成



图 7 固定传动半轴

2. 外球笼的拆解与检查

- (1) 拆下外球笼防尘罩卡子，如图 8 所示。
(2) 取下球笼卡簧。
(3) 取下球笼，如图 9 所示。



图 8 拆下外球笼防尘罩卡子



图 9 取下球笼

3. 分解内球笼

(1) 拆下内球笼挡圈，如图 10 所示。

(2) 用手旋转内星轮与钢球保持架使其与外星轮成 90° 垂直角度，同时取出内星轮及钢球等，如图 11 所示。

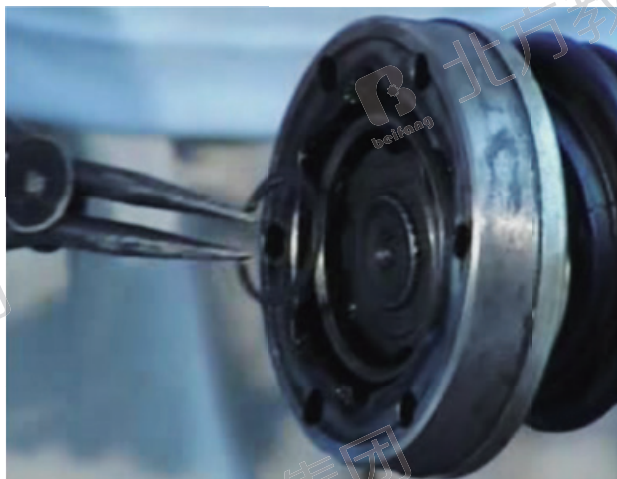


图 10 拆下内球笼挡圈



图 11 取出内星轮及钢球

(3) 把拆下的部件摆放到清洗盘中，待清洗后检查。

4. 球笼的检查

球笼清洗后进行检查：

- (1) 防尘罩是否破损。
- (2) 内部部件是否损坏或磨损严重。
- (3) 半轴花键与球笼配合是否有间隙。
- (4) 球笼卡簧是否正常。

5. 球笼的安装

内球笼与外球笼加注新的球笼专用油，正确组装内外球笼，再分别把内外球笼安装到传动轴上，如图 12 所示。



图 12 安装球笼

(1) 外球笼的正确组装，如图 13 所示。外球笼的内星轮的安装必须对正位置装入内星轮与保持架后才能安装钢球。



图 13 外球笼的内星轮的安装

(2) 内球笼的组装，安装后星行套应能自由转动，否者，变换角度重新装入，如图 14 所示。

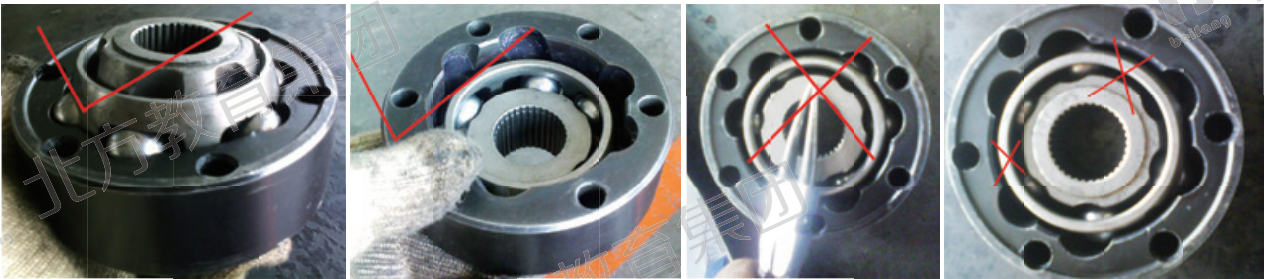


图 14 内球笼的组装

十、后驱车半轴的拆卸

1. 对角拆除轮胎四条固定螺丝，并将轮胎圈面朝上放置车身底部；如图 15 所示。
2. 制动鼓及其制动蹄片和附件如图 16 所示。



图 15 拆除轮胎



图 16 制动鼓及其制动蹄片和附件

3. 拆除后固定板固定螺丝如图 17 所示。
4. 将车轮重新装回并紧固轮胎螺丝如图 18 所示。



图 17 拆除后固定板固定螺丝



图 18 将车轮重新装回并紧固轮胎螺丝

5. 向外拉动车轮或用锤向外上下或左右敲击车轮内侧，将车轮连同半轴从后桥中抽出如图 19 所示。

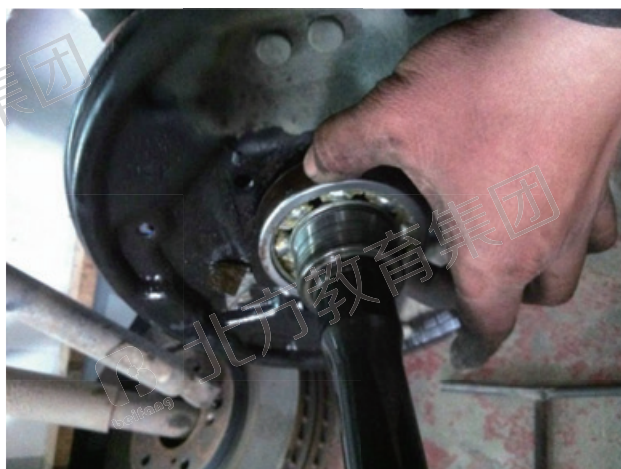


图 19 向外拉动车轮