

气门室盖垫的更换

在气缸盖与气门室盖之间有一密封垫（气门室盖垫），发动机工作时，气门室会逐渐产生高温，气门室盖垫所采用橡胶原料所制造形成的一种密封材料，具有耐高温，抗油污，等功效。

发动机工作时，气门室盖垫会产生膨胀，由于橡胶材料具有热胀冷缩等特性，久而久之气门室盖垫会发生老化、变硬或膨胀系数过大，从而产生气门室泄露，轻者会照成发动机高速运转时供油不足，重者会因供油不足损坏发动机；当气门室盖垫发生损坏时就需要对其更换，同时作为一项操作技能，也是维修人员熟练掌握的。下面以伊兰特 G4ED1.6L 发动机为例来说明更换气门室盖垫的操作规范。

一、使用工具介绍（如图 1 所示）



- 1- 短接杆
- 2- 10mm 套筒
- 3- 长接杆
- 4- 棘轮
- 5- 鲤鱼钳
- 6- 一字螺丝刀

图 1 工具

二、操作步骤

1. 拆卸

- (1) 使用 10mm 丁字拆卸红色箭头所标示的螺栓。
- (2) 使用鲤鱼钳拆卸蓝色箭头所标示的废气管固定卡。如图 2 所示。
- (3) 使用一字螺丝刀拆卸点火线圈插头卡扣。如图 3 所示。

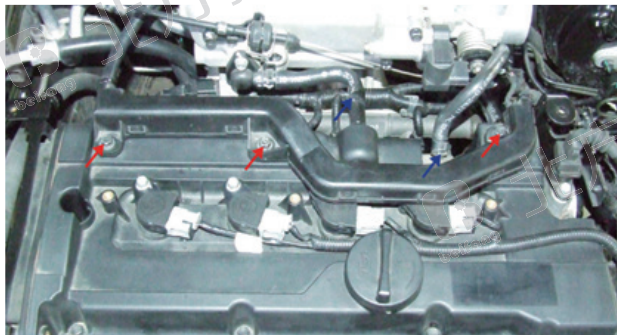


图 2

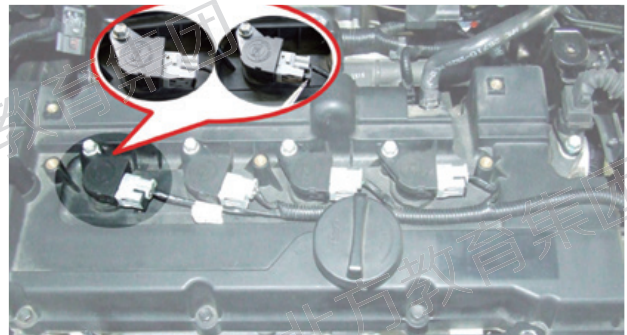


图 3

(4) 使用 10mm 套筒拆卸四个点火线圈固定螺栓，并将点火线圈取出。如图 4 所示。

(5) 使用 10mm 套筒拆卸下图所指示的黄色固定螺栓。拆卸红色所指示的螺栓，并将气门室盖取出。如图 5 所示。

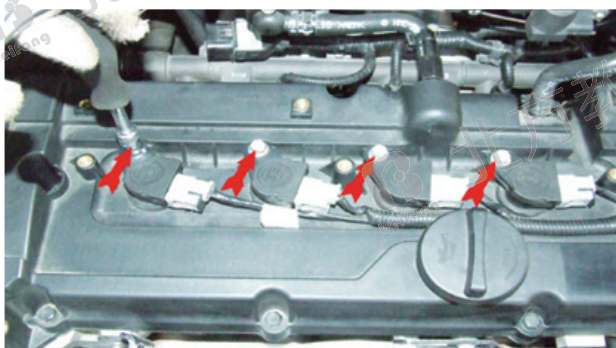


图 4

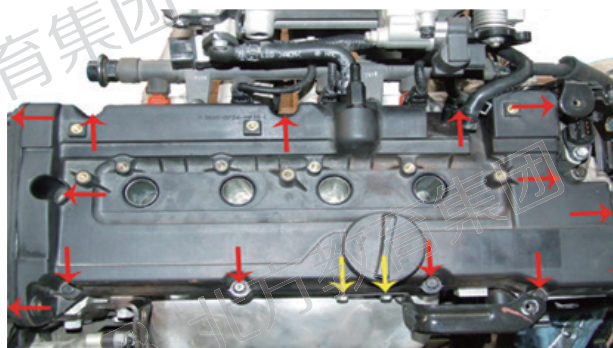


图 5

(6) 将气门室盖取出后，首先观察气缸盖内零配件有无明显过度磨损或损坏。如图 6 所示。

(7) 使用棉布将位于气门室盖垫所安装位置的油污及火花塞导筒上的油污擦拭干净。如图 7 所示。



图 6

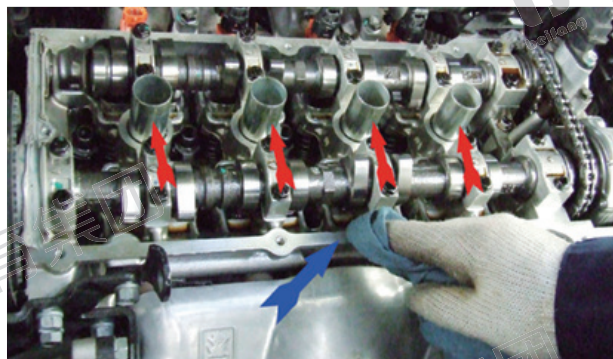


图 7

(8) 使用螺丝刀将缸盖上的残留密封胶清理干净，并擦拭。如图 8 所示。

提示：清理残留胶质时注意不要坠落入气缸盖内，否则可能会堵塞发动机油道。

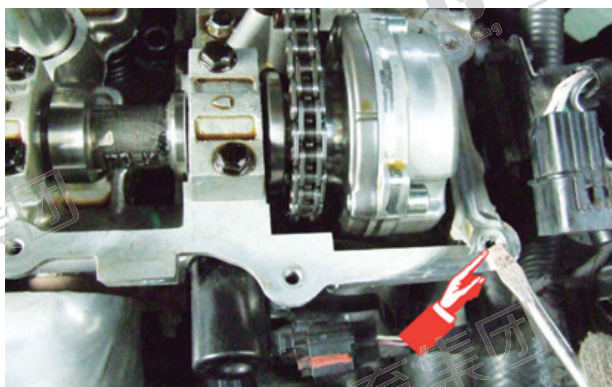


图 8

(9) 将损坏的气门室盖垫，及火花塞导筒密封圈取出。如图 9 所示。

(10) 清理气门室盖及火花塞导筒密封圈油污。如图 10 所示。

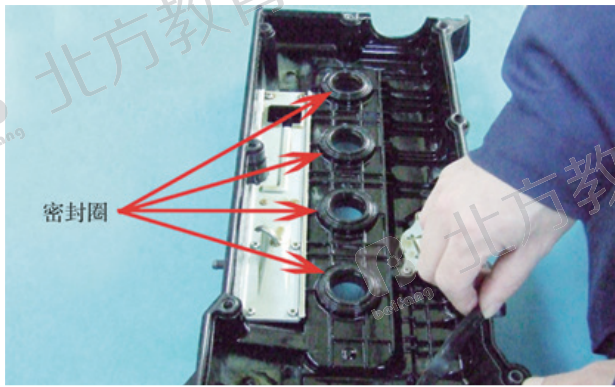


图 9

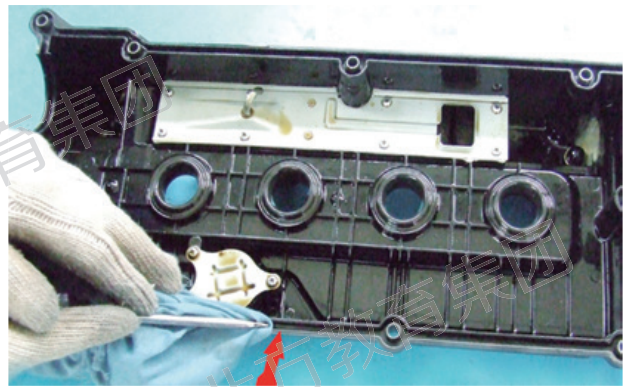


图 10

2. 安装

- (1) 安装气门室盖垫、火花塞导筒密封圈。如图 11 所示。
- (2) 将气门室盖放置到气缸盖上，按顺序紧固固定螺栓。拧紧力矩为 $12-15\text{N}\cdot\text{m}$ 。如图 12 所示。
- (3) 其它零部件按照拆卸相反顺序安装。

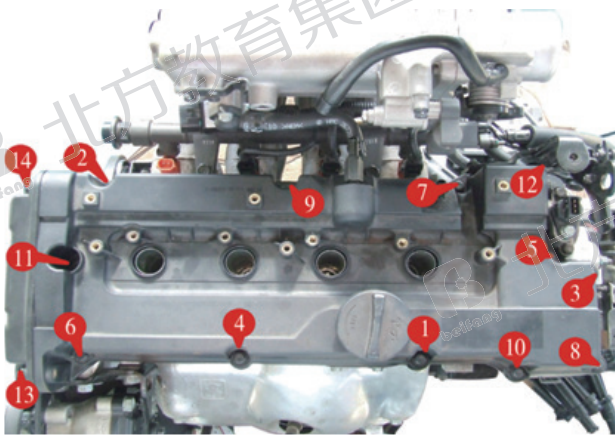


图 11

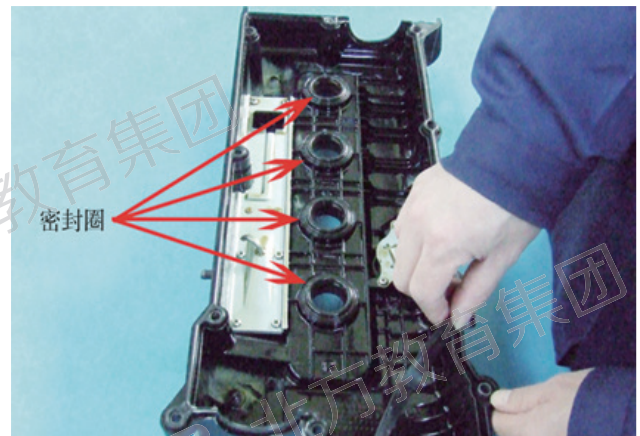


图 12