

### 三、大众 AVS 系统

#### 1. 凸轮轴

凸轮轴和可移动凸轮件成分离状态，中间用花键连接，可移动凸轮件可沿花键纵向移动。

在可移动凸轮件有两组凸轮，其中一组凸轮升程低，另一组凸轮升程高。

在可移动凸轮件两端设计有螺旋形沟槽。

#### 2. 用于气门升程切换的执行器

每个执行器都包含一个电磁线圈，控制内部金属销向外推出。

#### 3. 工作过程

在每个可移动凸轮件两端均有执行器，执行器一个推出的金属销后则会镶嵌在螺旋形沟槽内，在凸轮转动过程中会推动凸轮件向另一侧移动，此时，驱动气门的凸轮更换（发动机转速低时，使用升程低的凸轮，转速高时，使用升程高的凸轮）。随着凸轮的转动，执行器的铁销在凸轮件移动结束时被螺旋形沟槽推回初始位置。

