

汽车自动空调模式风门控制

(1) 自动控制

当位于暖风装置控制板上的 AUTO（自动）开关接通时，自动空调放大器内的微电脑（ECU）便收到这个信息，然后根据 TAO 值，按图 1 的方式控制出气方式。

当 TAO 值已从低变至高时，气流方式从 FACE 位置转向 FOOT 位置；当 TAO 值已从高变至低时，气流方式从 FOOT 位置转向 FACE 位置；当 TAO 值已从高变至中时，气流方式从 FOOT 位置转向 BI-LEVEL 位置；当 TAO 值已从中变至低时，气流方式从 BI-LEVEL 位置转向 FACE 位置。

(2) DEF-FOOT 方式控制

DEF-FOOT 方式控制是防止迎面吹来的空气（由车辆向前运动所产生的）以如下方式吹在乘客脚部：当内置在鼓风机转速控制内的预热控制功能运作时，这个控制使气流方式从 FOOT 或 BI-LEVEL 变为 DEF。当冷却液温度已升至使预热控制停止时，DEF-FOOT 方式控制使气流方式从 DEF 变为 FOOT 或 BI-LEVEL。

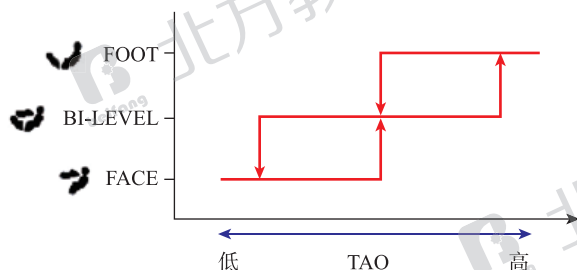


图 1 气流方式与 TAO 值关系