

3. 等速万向节

目前应用较多的等速万向节有球叉式和球笼式两类。

轿车应用较多的有三球销式和球笼式。

(1) 球叉式万向节

由主动叉、从动叉、4个传力钢球和一个定心钢球组成，工作时有两个钢球传力，多应用于越野车。

(2) 球笼式万向节

1) 固定式球笼万向节

由6个钢球、行星套、保持架和外壳组成。

允许两轴间最大夹角在 15° - 20° 间工作，且能轴向短距离滑动。

2) 三球销式等速万向节

由三球销总成和壳体组成。

轴向可伸缩，多应用于轿车半轴。