

# 电动车窗的电路

电动车窗系统装有两套控制开关，一套安装在驾驶员边车窗或仪表板上由驾驶员控制每个车窗的升降，是总开关。另一套分别安装在每一个车窗中部由乘客进行操纵，为分开关。每个车窗电动机都要通过总开关搭铁，所以电流不但通过每个车窗上的分开关，还要通过总开关上的相应开关。

## 1. 电动车窗控制电路

车窗电路的工作情况如图 1 所示。当左后车窗主控开关拨到 Up 位置时其电流流向为：蓄电池正极→点火开关→电路断路器→右后车窗主控开关触头→右后车窗分控开关动触头→电动机→左后车窗分控开关另一动触头→左后车窗主控开关另一动触头→搭铁。当用左后车窗主控开关降下该玻璃时，电流流向与该车窗举升时的电流流向相反。

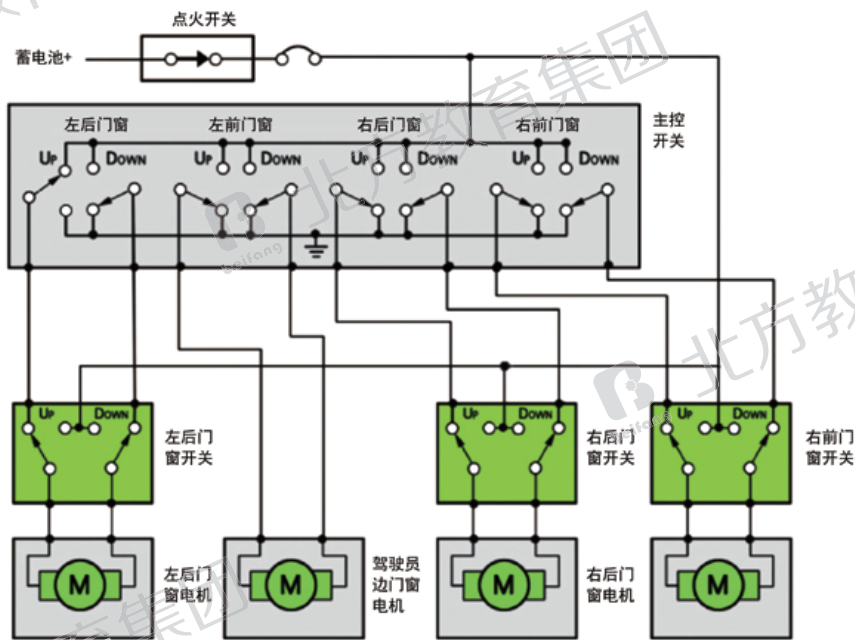


图 1 左后车窗主控开关拨到“Up”位置控制电路

## 2. 开关上各柱的判别

主控开关：主控开关上有 10 个柱，分别为去分开关玻璃上升柱、玻璃下降柱有 8 个，火线柱 1 个，搭铁柱 1 个。

判断时用万用表音乐档位（二极管档）检测，共 9 柱相通，不通的为火线柱。然后再按各个玻璃上升、下降按钮，与火线相通的即为相对应的各车门玻璃上升、下降柱。最后剩下的为搭铁柱。

分开关：分开关上有 5 个柱，分别为火线柱、主开关上升柱、主开关下降柱、电机上升柱、电机下降柱。

判断时用万用表音乐档位（二极管档）检测，有两对相通，不通的为火线柱。按下玻璃上升按钮，与火线柱相通的为电机上升柱，松开按钮与电机上升柱相通的是主开关上升柱。按下玻璃下降按钮，与火线柱相通的为电机下降柱，松开按钮与电机下降柱相通的是主开关下降柱。