

二、电磁离合器

1. 作用

接通和断开压缩机工作

2. 组成

带轮——由皮带驱动运转

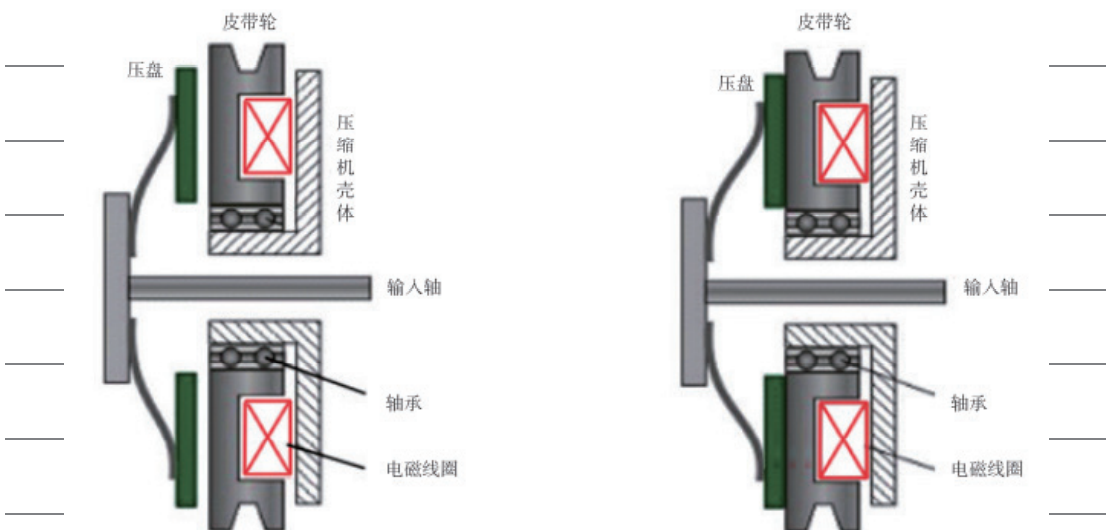
电磁线圈——通电后产生磁场

压盘——在电磁线圈与带轮结合，带动输入轴运转

3. 工作原理

(1) 在电磁线圈没有通电时，压盘与带轮之间保持一定的间隙而分离，即电磁离合器处于分离状态。此时，带轮可以随发动机空转，但输入轴（压缩机主轴）不转，压缩机不工作。

(2) 当电磁线圈通电时，产生磁场，电磁吸力将压盘吸附在带轮上，即电磁离合器处于接合状态，带轮通过压盘带动输入轴旋转，压缩机工作。



(a) 电磁线圈不通电, 离合器分离, 压缩机不工作

(b) 电磁线圈通电, 离合器吸合, 压缩机工作

(3) 当压缩机运转阻力因故异常增大时，压盘可以通过打滑的方式实现对压缩机的过载保护。

三、挠性离合器

在一些使用可变排量压缩机的车型上，由于实现了压缩机排量的无级调节，就取消了电磁离合器，也就是说压缩机一直在随着发动机运转。

为防止压缩机损坏、卡滞安装了挠性离合器。

挠性离合器由带轮、挠性橡胶成型件、驱动盘组成，一旦压缩机损坏、卡滞则挠性橡胶成型件橡胶层损坏，切断动力传递。

挠性离合器——牺牲性部件