

一、凸轮轴

1. 作用与构造

1) 作用

适时控制进、排气门的开闭，并保障气门有足够的升程；

2) 构造

由进排气凸轮、凸轮轴颈、正时齿轮轴等组成的。

2. 分类

分为单顶置凸轮轴（SOHC）和双顶置凸轮轴（DOHC）两类。

3. 正时齿轮及配气正时

1) 正时齿轮

正时皮带（链条）与正时齿轮为气门驱动组的重要零件；

正时齿轮上面有标记，按标记对好后装上链条或者是皮带之后就能保证气门动作的时刻是准确的。

2) 配气正时

配气正时（相位）就是进、排气门的实际打开启用时刻至关闭时刻，用曲轴转角表示。

4. 凸轮轴的检测

重点：检测凸轮的磨损

凸轮磨损是引起配气正时错误的果，配气正时安装不对是配气正时错误的因。

用千分尺测量凸轮的高度，凸轮的磨损，若超出维修手册参数，更换凸轮轴。

5. 凸轮轴的拆卸

注意事项：

- 1) 拆卸按维修手册要求分次按序扭松固定螺栓；
- 2) 拆下的轴承盖按序摆放；
- 3) 凸轮轴平放于零件盆中。

6. 凸轮轴故障

包括：磨损（轴径及凸轮）、异响等