

# 中国汽车工业发展史

## 一、慈禧太后与中国第一辆汽车

1901年，直隶总督袁世凯为了讨好慈禧，用1万两白银购进一辆第二代奔驰牌小轿车（图1）作为慈禧六十大寿的贡礼送给了慈禧太后。这开创中国历史上拥有汽车的先河。后来慈禧就对汽车失去了兴趣，因为她不能容忍司机坐在她面前开车，她认为司机应跪着。因此这辆车被弃置一旁。后来，此车作为皇宫遗物在紫禁城闲置起来。



图1 慈禧与中国第一辆汽车

辛亥革命后，这辆汽车又从紫禁城移到颐和园至今。经专家鉴定，这是我国进口的第一辆汽车，距今已整整100年，成为一辆世界罕见的老爷车，受到世人瞩目。而今，这件珍贵的汽车文物——“中国头号汽车古董”，仍然静静地停放在北京颐和园的“德和园”。

## 二、张学良与中国制造的第一辆汽车

中国首先提出制造汽车的是张学良。当时张学良从海外留学回来，对中国没有自己的汽车制造业深有感触。进口汽车不仅价格昂贵，更令人头疼的是，维修时常困扰于配件，因此张学良心里早有建立中国汽车制造业的想法。

1929年5月，张学良将奉天迫击炮厂改为辽宁迫击炮厂，从美国购进“瑞雷号”载货汽车散件，通过大量的拆装试验，又根据国内道路情况和实际需求，仿制出两种型号的载货汽车：一种为100型，载重量为3吨，适合道路条件较差的地区；另一种为75型，载重量2吨，适合路况较好的城镇。

经过两年多的不懈努力，1931年5月31日，民生牌75型载货汽车（图2）终于问世。《交通史料》记载，民生工厂所制的这辆车为75型65马力、载重量为4000磅（约1.82吨），最高车速为每小时40公里。自行设计的缓冲式后轴也有自己的特点，水箱分为4部，即使一部损坏，汽车仍然照常行驶。

民生牌汽车在国内引起很大反响。可惜民生牌生不逢时。6天后，“九一八”事变爆发，沈阳沦入日寇的铁蹄下。第一辆汽车试制成功时，工厂已经准备好了50辆左右的零部件。然而工厂被日军侵占，即将完成的首批汽车及零件被日军全部拖走，刚刚萌芽的中国民族汽车制造业就这样被扼杀了。



中国第一辆国产汽车民生牌75型载货汽车

图2 张学良与中国制造的第一辆汽车

### 三、艰苦创业（1953—1992）

#### 1. 创建第一汽车制造厂

第一汽车厂于1953年7月在长春破土动工（图3）。

1956年7月生产出第一辆“解放”牌载重汽车（图4）。

1958年5月生产出第一辆“东风”牌轿车（图5），8月生产出第一辆“红旗”牌轿车。



图3 第一汽车制造厂（长春）



图4 第一辆“解放”牌汽车



图5 第一辆“东风”牌轿车

#### 2. 创建第二汽车制造厂

第二汽车制造厂于1967年4月在湖北十堰动工兴建（图6）。

1975年6月东风两吨半越野车投产，1978年7月东风五吨载货车（图7）投产。



图6 第二汽车制造厂（十堰）



图7 东风牌载货汽车

#### 3. 两次“汽车热”

由于“大跃进”和“文化大革命”运动的影响，先后形成了两次“汽车热”，全国各省市自治区都办起了汽车厂，全国汽车企业达2000余家。

大多数汽车厂产品重复、“小而全”、质量差。产品类型主要是中型货车，出现“缺重少轻，轿车基本空白”的局面。

#### 4. 调整与改革

1985年，中央在“七五”规划中，把汽车工业列为国家支柱产业。

1987年，我国政府确定了重点发展轿车工业的战略决策。产品升级换代。1987年，解放CA141汽车批量生产（图8），结束了生产解放CA10B汽车30年一贯制的历史。

增加重型汽车生产（图9）。

加强轻型（含微型）汽车生产（图10、图11）。



图8 解放CA141汽车



图9 斯达——斯太尔重型汽车



图10 江铃轻卡



图11 “长安之星”微型汽车

建设轿车工业。1985年，上海大众公司成立（图12），与德国大众合资生产桑塔纳系列轿车，拉开了大量生产轿车的序幕。其后，一汽大众（图13）、二汽雪铁龙、广州本田等中外合资轿车项目纷纷启动，填补了我国轿车基本空白的局面，

1992年，历经40年，汽车产量突破100万辆。



图12 上海大众公司成立



图13 一汽大众公司签约

#### 四、改革开放与改组兼并（1993—2000）

1. 1994年，国务院颁布《汽车工业产业政策》，提出汽车产业“到2010年成为国民经济的支柱产业”的奋斗目标。

2. 改革开放进一步深入。截至2000年，我国先后与大众、通用等十多家国际大汽车集团公司合资。

3. 改组兼并，扩大规模经营。一汽组建第一汽车集团公司（图14）。二汽组建东风汽车集团公司（图15）。上汽与德、美、日、英、法和意大利等国家合资，图16为1995年上海大众第50万辆桑塔纳轿车下线情景。

4. 1998年，国内14家企业集团（公司）生产148.5万辆，占全国当年汽车产量的91.21%，初步形

成了汽车产业的组织结构优化调整。至2000年，历经8年，我国汽车年产量翻一番，达到207.7万辆（图17），全球排名第8位。



图 14 一汽总部大楼图



图 15 东风总部大楼



图 16 第 50 万辆桑塔纳轿车下线

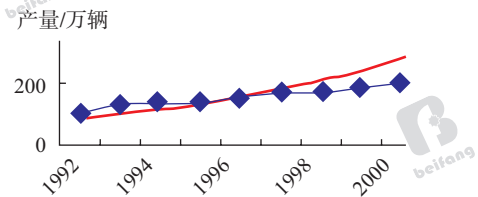


图 17 1992—2000 年我国汽车年产量变化

## 五、汽车产量跨越式增长（2001—2009）

1. 中国汽车年产量连续 8 年实现跨越式增长（图 18），年均增长速度高达 25%。
2. 2004 年，国家新《汽车产业发展政策》发布。
3. 2009 年国家出台《汽车产业振兴规划》，汽车年产量达 1379 万辆，居世界第一。
4. 国内汽车企业进一步改组兼并，强强联合。十大汽车企业销售量占全国汽车销售总量的 87%。
5. 汽车新产品、新技术大量推出，自主品牌汽车市场份额扩大，每年都有几十到上百款新车投放市场，2009 年推出 100 多款轿车新车型。

## 六、稳步发展（2010—2013）

1. 这 4 年汽车产销量稳中有增（图 19）。
2. 企业经济效益持续向好。2013 年 17 家重点企业（集团）累计完成工业总产值同比增长 18.1%，完成利税总额同比增长 24.7%。
3. 大企业集团产业集中度进一步提高。2013 年销量前十名的企业集团销售汽车占汽车销售总量的 88.4%。

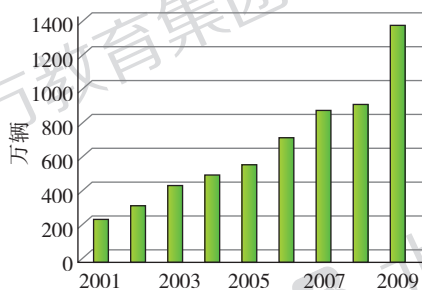


图 18 汽车年产量跨越式增长

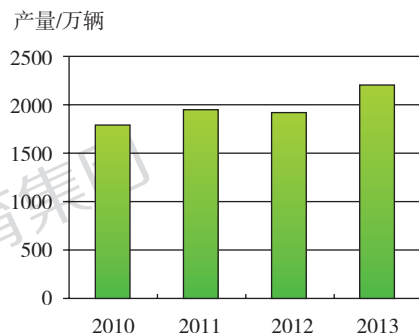


图 19 2010—2013 我国汽车产量