

5. 车轮沿主销移动的悬架

有烛式悬架和麦弗逊式悬架两种形式

(1) 烛式悬架

优点是当悬架变形时，主销的定位角不会发生变化，仅轮距、轴距稍有改变；有利于

汽车的转向操纵性和行驶稳定性。

缺点是侧向力全部由套筒和主销承受，二者间的摩擦阻力大，易磨损。因此，这种结构形式目前很少采用。

(2) 麦弗逊式悬架

此结构也为无主销结构。

筒式减振器从螺旋弹簧中心穿过为滑动立柱；其上端与车身相连，下端与转向节相连。

悬架横摆臂的内端通过铰链与车身相连，外端通过球铰链与转向节相连。

筒式减振器上铰链的中心与横摆臂外端球铰链中心的连线为主销轴线。

车轮所受的侧向力大部分由横摆臂承受，其余部分由减振器活塞和活塞杆承受。