

能够产生与汽车行驶方向相反的外力的装置为制动装置，是主动安全装置。

由行车制动装置和驻车制动装置组成

一、制动系的功用

其作用是根据需要使汽车减速或在最短的距离内停车，以确保行车安全，并保障汽车停放可靠不能自动滑移。

二、制动系组成

1. 供能装置

人的肌体也可作为制动能源。

2. 控制装置

如制动踏板、制动阀等。

3. 传动装置

如制动主缸和制动轮缸等。

4. 制动器

产生制动摩擦力矩的部件，包括盘和片。

另外，制动系统还有制动力调节装置、报警装置、压力保护装置等附加装置。

四、制动系统的工作原理

1. 基本结构

行车制动装置（液刹）由：刹车踏板、制动主缸、制动分泵、制动器（蹄片、制动盘或制动鼓）和车轮等组成。

2. 工作原理

制动就是将汽车的运动动能由制动器强制地转化为其他形式的能量，大部分转化为热能，散发到大气中