

# 车桥的功用与类型

## 1. 功用

车桥通过悬架和车架（或承载式车身）相连，两端安装汽车车轮，其功用是传递车架与车轮之间各方向作用力及其产生的弯矩和扭矩。

## 2. 类型

(1) 按悬架的结构不同，车桥分为整体式、断开式车桥。整体式车桥的中部为刚性实心或空心梁，与非独立悬架配用；断开式车桥为活动关节式结构，与独立悬架配用。

(2) 按车桥上车轮的作用不同，分为转向桥、驱动桥、转向驱动桥、支持桥四种。

在后轮驱动的汽车中，前桥不仅用于承载，还起到转向作用，称为转向桥；后桥不仅用于承载，还起到驱动作用，称为驱动桥。

越野汽车和前轮驱动汽车的前桥，除了承载和转向的作用外，还兼起驱动的作用，称为转向驱动桥。只起支撑作用的车桥称为支持桥。支持桥除了不能转向外，其他功能和结构与转向桥相同。