

02E 自动变速器 - 动力传递路线

1. 倒挡传输路线

发动机 - K1 离合器 - 输入轴 1 - 1/R 挡主动齿轮 - 倒挡轴 - 倒挡从动齿轮 - 输出轴 2 - 输出齿轮 - 差速器 - 驱动车轮，如图 1 所示。

2. 1 挡传输路线

发动机 - K1 离合器 - 输入轴 1 - 1 挡主动齿轮 - 1 挡从动齿轮 - 输出轴 1 - 输出齿轮 - 差速器 - 驱动车轮，如图 2 所示。

3. 2 挡传输路线

发动机 - K2 离合器 - 输入轴 2 - 2 挡主动齿轮 - 2 挡从动齿轮 - 输出轴 1 - 输出齿轮 - 差速器 - 驱动车轮，如图 3 所示。

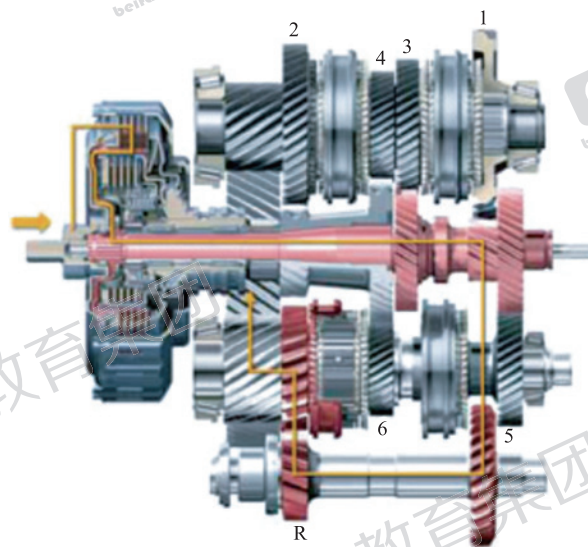


图 1

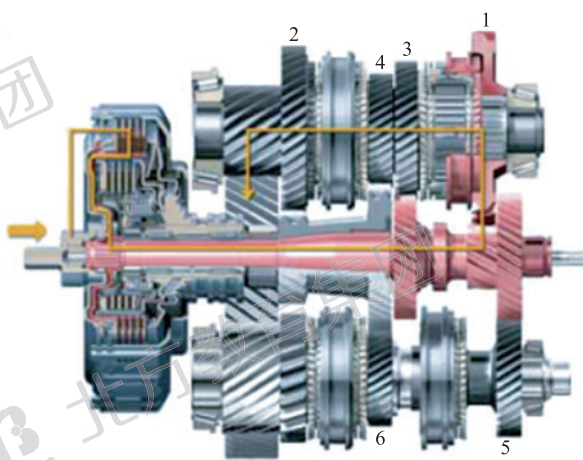


图 2

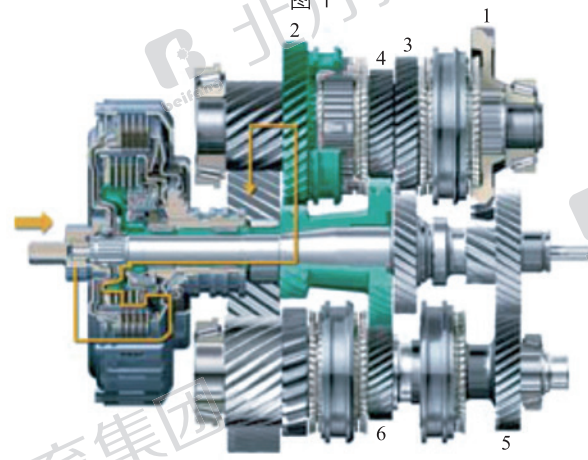


图 3

4. 3 挡传输路线

发动机 - K1 离合器 - 输入轴 1 - 3 挡主动齿轮 - 3 挡从动齿轮 - 输出轴 1 - 输出齿轮 - 差速器 - 驱动车轮，如图 4 所示。

5. 4 挡传输路线

发动机—K2 离合器—输入轴 2—4 挡主动齿轮—4 挡从动齿轮—输出轴 1—输出齿轮—差速器—驱动车轮，如图 5 所示。

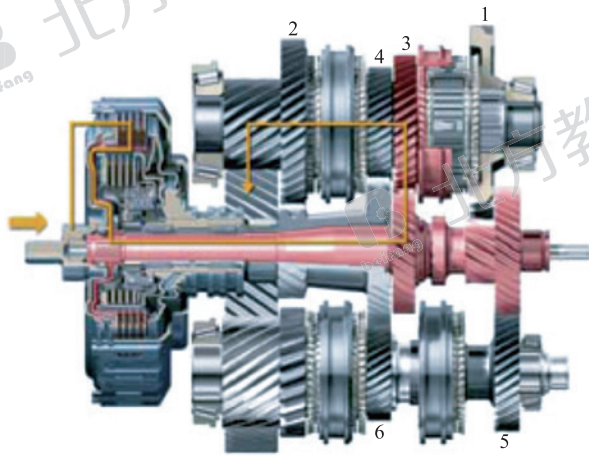


图 4

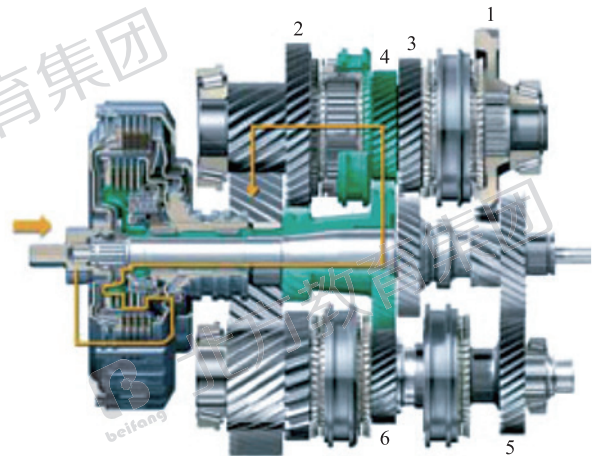


图 5

6.5 挡传输路线

发动机—K1 离合器—输入轴 1—5 挡主动齿轮—5 挡从动齿轮—输出轴 2—输出齿轮—差速器—驱动车轮，如图 6 所示。

7.6 挡传输路线

发动机—K2 离合器—输入轴 2—6 挡主动齿轮—6 挡从动齿轮—输出轴 2—输出齿轮—差速器—驱动车轮，如图 7 所示。

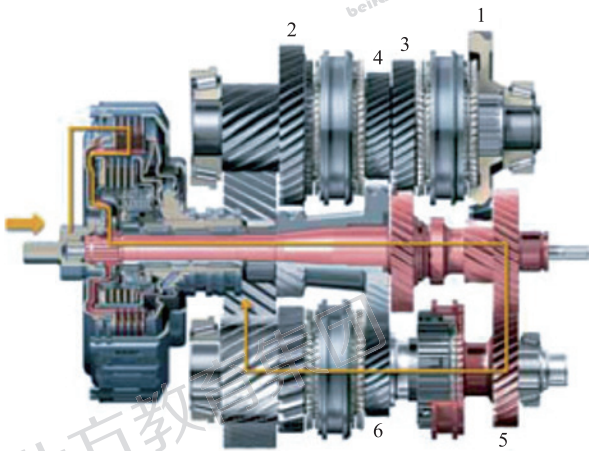


图 6

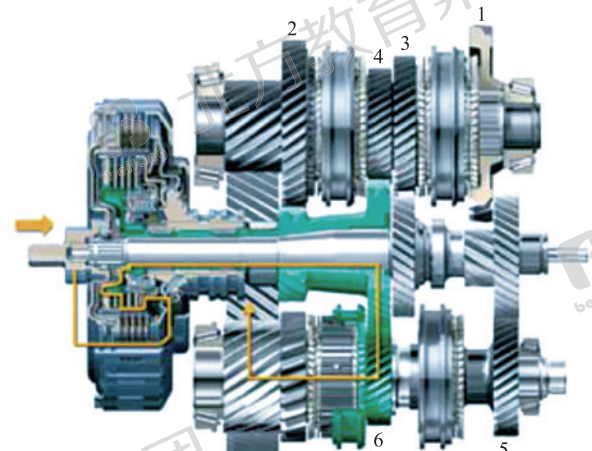


图 7