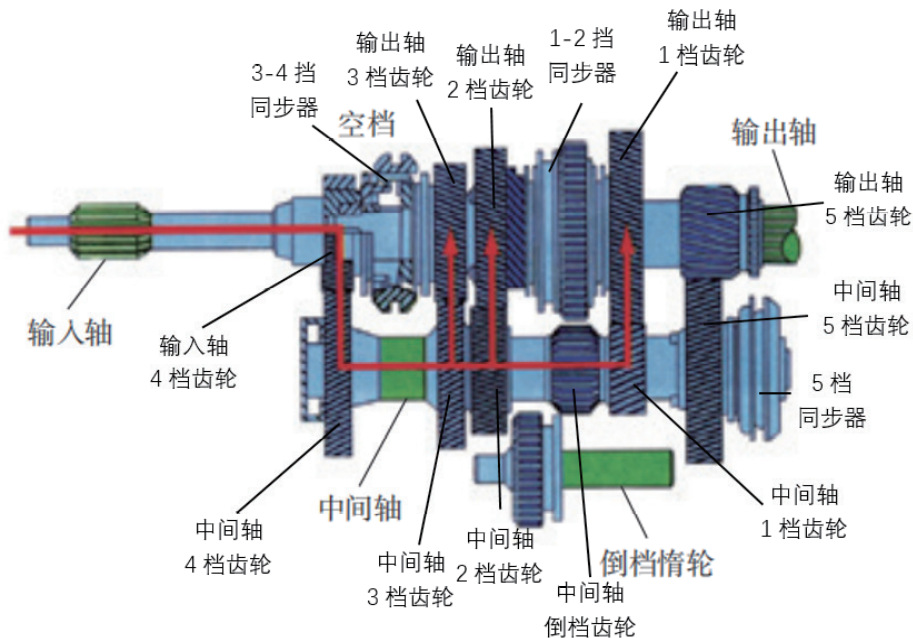


七、手动变速器动力传递路线



1. 空档

所有的同步器都位于接合套中间位置，当离合器结合时，变速器输入轴和中间轴一直处于空转状态，输出轴不转，变速器不传递转矩。

2. 一档

将1-2档同步器接合套拨向输出轴1档齿轮，动力从输入轴→输入轴4档齿轮→中间轴4档齿轮→中间轴→中间轴1档齿轮→输出轴1档齿轮→1-2档同步器接合套→输出轴，实现一档。

3. 二档

将1-2档同步器接合套向左拨向输出轴2档齿轮，动力从输入轴→输入轴4档齿轮→中间轴4档齿轮→中间轴→中间

轴 2 挡齿轮→输出轴 2 挡齿轮→1-2 挡同步器接合套→输出轴，实现二挡。

4. 三挡

将 3-4 挡同步器接合套向右拨向输出轴 3 挡齿轮，动力从输入轴→输入轴 4 挡齿轮→中间轴 4 挡齿轮→中间轴→中间轴 3 挡齿轮→输出轴 3 挡齿轮→3-4 挡同步器接合套→输出轴，实现三挡。

5. 四挡

将 3-4 挡同步器接合套向左拨向输入轴 4 挡齿轮，动力从输入轴→输入轴 4 挡齿轮→3-4 挡同步器接合套→输出轴，实现四挡。

6. 五挡

将 5 挡同步器接合套向左拨向中间轴 5 挡齿轮，动力从输入轴→输入轴 4 挡齿轮→中间轴 4 挡齿轮→中间轴→5 挡同步器接合套→中间轴 5 挡齿轮→输出轴 5 挡齿轮→输出轴，实现五挡。

7. 倒挡

将倒挡惰轮拨向中间轴倒挡齿轮，此时惰轮和中间轴倒挡齿轮、1-2 挡同步器倒挡齿轮同时啮合，动力从输入轴→输入轴 4 挡齿轮→中间轴 4 挡齿轮→中间轴→中间轴倒挡齿轮→倒挡惰轮→1-2 挡同步器接合套倒挡齿轮→输出轴，由于惰轮的参与，输出轴旋转方向和前进挡相反，实现倒挡。