

一、驱动桥的组成及功用

1. 组成

由主减速器、差速器、半轴和驱动桥壳等组成。

2. 功用

主要功用是将万向传动装置传来的发动机转矩传递给驱动车轮，实现降速以增大转矩。

同时，车辆转弯时，实现差速，保证驱动车轮以不同转速转向。

3. 类别

分为：整体式和断开式

(1) 整体式

整体式驱动桥采用非独立悬架。

(2) 断开式

断开式驱动桥与独立悬架连接，轿车多采用。

二、驱动桥结构形式的选择

整体式驱动桥又称非独立悬挂驱动桥，其车辆行驶平顺性差，因此多安装在货车上。

断开式驱动桥又称独立悬架驱动桥，其车辆行驶平顺性好，轿车多采用。

变速驱动桥和非变速驱动桥

(1) 变速驱动桥

安装变速驱动器的车桥称为变速驱动桥，其优点是轴载荷

重，因此其附着性好。

动力传递为：发动机→变速器→减速器→差速器（壳体）
→半轴→驱动轮

（2）非变速驱动桥

只安装驱动器的车桥称为非变速驱动桥，其动力传递为：
发动机→变速器→万向传动装置→减速器→差速器（壳体）
→半轴→驱动轮