

2. 基本喷油量

(1) 意义：保证空气和燃油按标准空燃比 (14.7:1) 进行混合

(2) 计算方法：

1) 首先要计算出一个气缸在一个工作循环中进了多少空气。

例：

比如一台 4 缸发动机在某一稳定工况下，1 分钟的总进气量为 A 千克，并转了 B 圈。

则：

每一圈发动机的进气量 $= A/B$

则：

每一个工作循环进气量 $= 2A/B$

则：

每一个气缸一个工作循环进气量 $= (2A/B) \div 4 = A/2B$

因此，要计算出一个气缸在一个工作循环中进了多少空气需要的数据两个：总进气量和转速。

2) 有了一个气缸在一个工作循环中进了多少空气，再根据 14.7:1，即可计算出基本喷油量。

(3) 总进气量的计算方法：

1) 直接测量——空气流量传感器

2) 间接测量——进气歧管压力传感器

3) 测量节气门开度——不准确，只是在空气流量传感器

或进气歧管压力传感器失效时使用，称为跛脚功能。

