

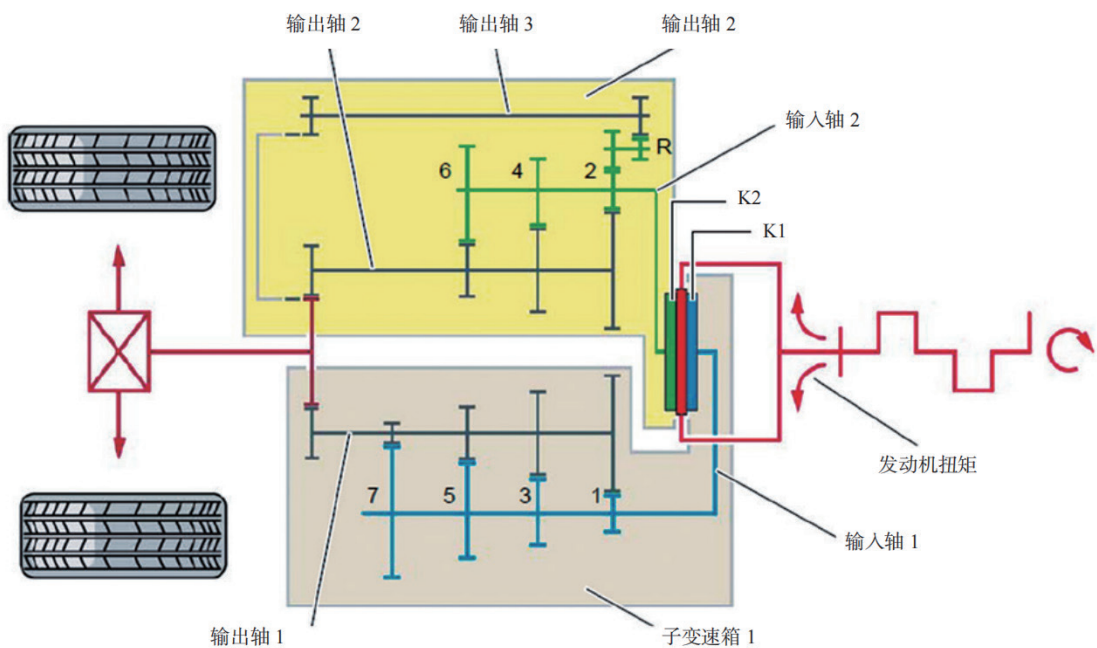
第三节 大众 OAM 双离合变速器

一、特点

OAM 是大众汽车直接换档变速器 OZE 的后续开发产品，与直接换档变速器 OZE 相同，这是一款 7 速干式双离合前驱自动变速器，该变速器设计用于扭矩在 $250 \cdot \text{Nm}$ 以下的 Polo、Golf、Passat 和 Touran 等车型。

二、基本原理

双离合变速器主要由两个相互独立的子变速器组成。每个子变速器的功能结构都与手动变速器相同。每个子变速器都有一个离合器。



离合器由机械电子单元根据待挂档位进行控制、接合和分离。通过离合器K1以及子变速箱1和输出轴1换到1、3、5和7档。2、4、6档和倒车档由离合器K2以及子变速箱2和输出轴2和3控制。原则上始终有一个子变速箱传递动力。另一个子变速箱已经能够换到下一档，因为该档的离合器仍处于分离状态。每个档位都有一个常规的手动变速箱同步和换档单元。

三、结构

由于式双离合器、齿轮传动机构、电液控制单元、外壳等组成。