

TAO 值

TAO 是使车内温度保持在设定温度所必要的鼓风机空气温度。这是空调控制单元 (ECU) 根据温度控制开关或控制杆的状态, 以及来自传感器 (即车内温度传感器、车外气温传感器、太阳能传感器) 的信号计算出来的。

空调器 ECU 根据出气温度使自动空调器放大器输出驱动信号至伺服电机和鼓风机电机, 实现自动控制系统 (除压缩机控制外) 运行。如图 1 所示。

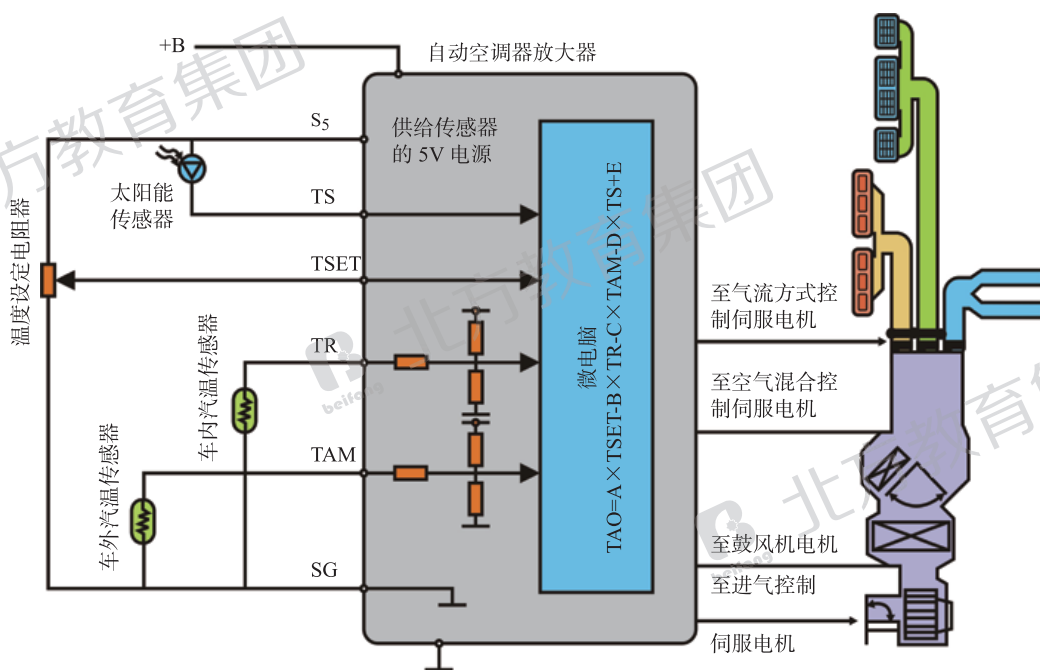


图 1 出气温度控制图

TAO 值可由下面公式计算:

$$TAO=A \times TSET-B \times TR-C \times TAM-D \times TS+E$$

其中:

TSET—设定温度

TR—车内温度

TAM—车外温度

TS—太阳辐射强度

A 至 E—常数

如果温度控制开关置于 MAX COOL (最大冷风) 或 MAX WARM (最大暖风) 位置, 则微电脑就采用一个固定值, 而不进行上述计算。这样是为了提高灵敏度。