

一、驻车制动器

又称手制动器

结构：手刹柄、拉线、后制动器（或传动轴制动器）

功用：防止滑溜，坡道起步，或配合行车制动器进行紧急制动。

二、类别

分为：分类：中央驻车制动器和车轮驻车制动器。

1. 中央制动器

手制动器安装在传动轴，用以对传动轴制动，这类形式称为中央制动器。

2. 车轮制动器

在后轮制动器安装一套控制装置，制动后轮，称为车轮制动器。

三、驻车制动器的操纵形式

分为：手动机械式、气动机械式和电子手刹。