

一、功能、组成与类型

1. 功用

悬架系统连接车身与车轮；

在车身和车轮之间传递各种力和力矩，缓和冲击，衰减振动并可控制车轮的跳动轨迹。

2. 组成

由弹性元件、减振装置和导向装置三部分组成，在大部分轿车和客车上还加装横向稳定器。

弹性元件的作用是缓和冲击；

减振装置的作用是迅速衰减振动；

导向装置的作用是控制车轮使之按一定轨迹运动；

横向稳定器用来保证汽车转弯行驶时的横向稳定性，避免车身发生过大的倾斜。

3. 类型

(1) 按照控制方式分为：被动式和主动式两类

(2) 按照结构不同分为：独立悬架和非独立悬架两类

非独立悬架又称整体桥悬架，搭载该类悬架车辆行驶平顺性较差。

独立悬架结构复杂，轿车多采用，行驶平顺性较好。

4. 悬架重量和非悬架重量

(1) 悬架重量

有悬架系统支撑的汽车重量称为悬架重量。

