

一、功用

1. 把传动系的转矩转变为地面对车轮的驱动力；
2. 承担外界对汽车的各种作用力和力矩；
3. 减少振动和冲击，保证汽车能够平顺行驶；
4. 与转向系配合，以正确控制汽车的行驶方向。

二、组成

轮式汽车行驶系由车架、车桥、车轮、悬挂等组成。

三、汽车行驶系的类型

分为：轮式、半履带式、全履带式和车轮-履带式四类。

四、受力分析

1. 行驶系将汽车构成一个整体，承受汽车的总重量和地面的反力；
2. 接受传动系的动力，通过驱动轮与路面的作用产生牵引力，使汽车正常行驶；
3. 承受并传递路面对车轮的各种反力及力矩，缓和不平路面对车身造成的冲击，衰减汽车行驶中的振动，保持行驶的平顺性；
4. 与转向系配合，正确控制汽车的行驶方向，减振缓冲，保证汽车操纵稳定性。