

一、节气门阀

在全液式自动变速器中，节气门油压由节气门阀产生，速控油压由速控阀产生，通过节气门油压和速控油压的对比来实现自动换挡。

二、手控阀

1. 安装位置：位于阀体上，通过操纵机构和换挡手柄连接。

2. 注意事项：

(1) 手控制阀在装配时如果忘了和操纵机构连接，变速器便始终处于空档，汽车无法行驶。

(2) 大部分变速器要求在“N”位上与操纵装置连接。但大众等变速器要求在“P”位连接，如果在“N”位连接，“D”位上会形成空档，本来应供给起步档离合器、制动器的油直接泄入油底壳，导致汽车无法行驶，挂“P”位时换挡手柄反弹。