

转向传动机构

一、功能

从转向器到转向轮之间的所有传动杆件称为转向传动机构。

其功用是：将转向器输出的力和运动传到转向桥两侧的转向节，使转向轮偏转，实现汽车顺利转向。

二、结构组成

1. 与非独立悬架配用的转向传动机构

由转向摇臂、转向直拉杆、转向节臂、转向梯形臂、转向横拉杆和转向节等组成。

(1) 转向摇臂

其作用是把转向器输出的力和运动传给直拉杆。

其与转向器连接处有装配标记。

(2) 转向直拉杆

转向直拉杆是转向摇臂与转向节臂之间的传动杆件，具有传力和缓冲作用。

三者之间的连接件都是球形铰链。

(3) 转向横拉杆

它是联系左、右梯形臂并使其协调工作的连接杆，有拉杆球头连接。

其特点是长度可调，通过调整横拉杆的长度，可以调整前轮前束。

(4) 转向节臂和梯形臂

左转向节臂通过左转向节将直拉杆移动传给左梯形臂，并通过横拉杆传递给右梯形臂。

2. 与独立悬架配用的转向传动机构

主要由转向横拉杆、转向节等组成。

横拉杆外端通过球头与转向节相连，内端通过球节与齿条连接。

调节横拉杆的长短，来调节前轮前束。