

汽车机舱盖

发动机盖（又称发动机罩）是最醒目的车身构件，是买车者经常要察看的部件之一。对发动机盖的主要要求是隔热隔音、自身质量轻、刚性强。

一、结构

发动机盖的结构上一般由内板和外板组成如图 1 所示，中间夹以隔热材料，内板起到增强刚性的作用，其几何形状由厂家选取，基本上是骨架形式。



图 1 汽车前机盖

发动机盖开启时一般是向后翻转，也有小部分是向前翻转。向后翻转的发动机盖打开至预定角度，不应与前挡风玻璃接触，应有一个约为 10 毫米的最小间距。为防止在行驶由于振动自行开启，发动机盖前端要有保险锁钩锁止装置，锁止装置开关设置在车厢仪表板下面。

洗涤机构的喷头安装在机舱盖上。

二、机舱盖锁

前机盖锁系统主要结构均可简化为锁体，锁扣（柱），付开启手柄，传动拉线，室内开启手柄 5 大组成部分，如图 2 所示。锁柱在机舱盖上。

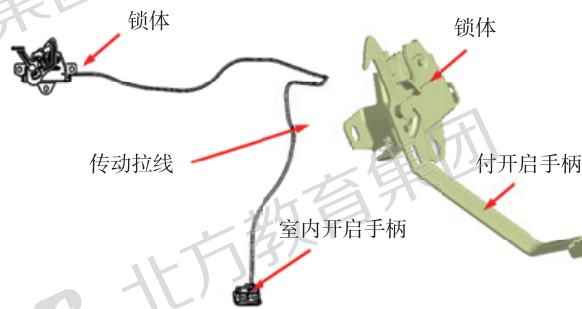


图 2 机舱盖锁

为了安全着想，前机盖锁一般都设计成两档开启。

第一档由室内开启手柄通过拉线开启，第一档开启后，锁体内部机构将机舱盖上顶，但此时，机舱盖依然不能开启。

开启第一档后，将手通过机舱盖开启的缝隙抬起付开启手柄，打开第二道锁，将机舱盖开启。

三、发动机盖的拆卸

打开发动机盖，并用软布覆盖于车身上，以防损伤面漆；将风挡玻璃冲洗器喷嘴及软管拆离发动机盖；在发动机盖上铰链位置划上记号，以便于以后安装；将发动机盖与铰链的固定螺栓拆除，并应防止螺栓拆除后发动机盖滑落。

四、发动机盖的安装与调整

发动机盖的安装应依照拆卸的反顺序进行。发动机盖与铰链的固定螺栓拧紧前，将发动机盖前后左右调整，也可借铰链垫片及缓冲橡皮将其上、下调整，使其缝隙配合均匀。

五、机舱盖检测开关

机舱盖检测开关安装在车体上，打开发动机盖后开关接通，其原理与门控开关相同。