

离合器踏板自由行程

离合器踏板的自由行程反映离合器分离轴承与分离杠杆之间的间隙值。若离合器踏板的自由行程过大，则会引起离合器分离不彻底；若离合器踏板的自由行程过小，则分离轴承与分离杠杆接触并随分离杠杆一起转动，引起分离轴承过度磨损，出现离合器打滑现象。因此，应按照维修手册的要求，定期对离合器踏板的自由行程进行检查。

1. 技术标准及要求

(1) 离合器分离轴承与分离杠杆之间的间隙为 2-3mm，反映在离合器踏板上的自由行程为 20-30mm。

(2) 调整完毕后，应该将离合器总泵和离合器分泵上的锁紧螺母锁紧，保证离合器踏板正常的自由行程。

(3) 在离合器操作过程中，踩踏离合器踏板时，离合器踏板应轻便、无阻滞；松开离合器踏板时，离合器踏板的回位良好。

2. 操作步骤

(1) 离合器踏板自由行程的检查

1) 用直尺支在驾驶室底板上，其倾斜度以直尺与踏板踩下时的弧线相切为准。

2) 测出离合器踏板完全放松时离合器踏板距驾驶室底板的高度。

3) 用手轻压离合器踏板，感觉到阻力增大时（分离轴承与分离杠杆刚刚接触时刻），停止压下离合器踏板，测出离合器踏板距驾驶室底板的高度。

4) 此时，计算的两高度之差即为离合器踏板的自由行程。

(2) 液压式离合器踏板自由行程的调整

1) 通过调整总泵主缸踏板的偏心程度来实现对液压式离合器踏板自由行程的调整。

2) 通过调整离合器分泵推杆长度来实现对液压式离合器踏板自由行程的调整。

(3) 离合器踏板分离状况的检查

1) 将离合器踏板踩到底，然后松开离合器踏板。踩下离合器踏板的过程中，离合器踏板轻便、无阻滞，松开离合器踏板后，离合器踏板回位良好。

2) 起动车辆时，将离合器踏板踩到底，挂档无打齿，起步平顺。

3) 离合器踏板无过高或过低的感觉。