

### 三、气缸垫

1. 功用：保持不漏气、不漏水、不漏油。

2. 类型：常见有金属 - 石棉衬垫和多层全金属

3. 密封检查：发动机热态下，急加速，如果水箱内有大量气泡产生，说明漏气。

提示：做该项实验，防止烫伤。

4. 安装：缸垫为非对称型，安装时，字面朝上。

### 四、汽缸盖

1. 结构：汽缸盖上有冷却水套、燃烧室、进排气门通道、气门导管孔和进排气门座、火花塞孔或喷油器座孔

2. 功用：密封汽缸的上部，与活塞、汽缸及气缸垫等共同构成燃烧室

燃烧室：缸外喷射——燃烧室常见为：半球形、楔形和盆形三种

#### 3. 故障及检修

(1) 常见故障：变形、腐蚀、裂纹

(2) 工具与设备：常用工具及刀口尺与塞尺等

(3) 拆检注意事项：

时规组件拆卸前：正时标记查找与确认；

缸盖螺栓拆卸从两端按序分次扭松；取下倒置与工作台上；

测量前要清洁干净；测量工具要校对。

(4) 检测

端面测量：观察平面与刃口线或钢板尺漏光部位，并用厚薄规塞测漏光处；允许误差以维修手册为准；

腐蚀、裂纹：通常采用目测的检查方法

### (5) 安装

转动曲轴至1、4缸上止点前 $30^{\circ}$ 左右；

气缸垫按要求安装；

汽缸盖配气在1缸压缩上止点附近安装，汽缸盖螺栓从中间往两端至少分三次扭紧；

转动曲轴与凸轮轴至正时标记，安装时规件；

转动曲轴两周确认装配是否正确。