

三、发动机电控系统的控制

1. 发动机控制的组成

传感器→电脑（ECU）→执行器

2. 发动机电控系统控制的内容

燃油控制——燃油供给、喷油时刻、喷油的量

进气控制——进气的量（怠速时、正常运转时）、

进气的改善（谐波增压、可变配气、涡轮增压）

点火控制——点火的时间

点火的能量

冷却系统——暖机

散热

保温

电源管理——电池保护

减低能量损耗

排放控制——废气排放

机油蒸发

燃油蒸发

自诊断与故障报警

失效保护——跛脚功能——自回家功能