

## 第四章 汽车的通风配气系统

### 第一节 汽车通风与净化装置

#### 一、汽车的通风

##### 1. 动压通风

利用汽车行驶时，车外空气对汽车产生的风压，通过进风口和排风口，实现通风换气。



##### 2. 强制通风

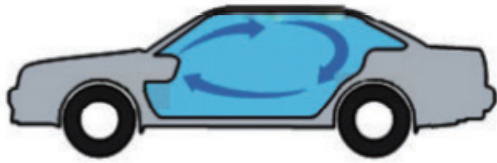
采用电动鼓风机强制车外新鲜空气进入车厢内的一种通风方式。

##### 3. 内外循环空气的切换

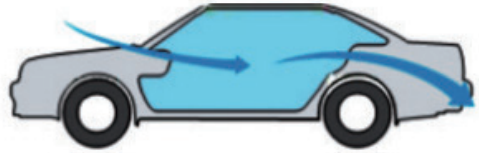
采用强制通风时，既可以采用车内空气再循环方式（RECIRC，亦称内循环模式），只循环车厢中的空气；也可以采用车外新鲜空气方式（FRESH，亦称外循环模式），用来和车外空气进行交换。

新鲜再循环空气的切换，可以通过空调控制面板上的内循

环模式按钮和外循环模式按钮进行选择。



(a) 车内空气再循环方式 (内循环模式)



(b) 车外新鲜空气方式 (外循环模式)

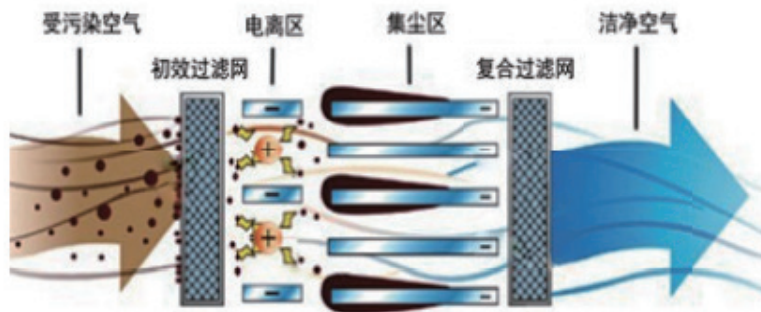
## 二、空气净化系统

### 1. 空气过滤式空气净化系统。

在空调系统的进风口和排风口处设置空气滤清装置，它仅能滤除空气中的灰尘和杂物，结构简单，工作可靠，只需定期清理过滤网上的灰尘和杂物即可，故广泛用于各种汽车空调系统中。

### 2. 静电除尘式空气净化系统

在空气进口的过滤器后再设置一套静电除尘装置或单独安装一套用于净化车内空气的静电除尘装置。



静电除尘式空气净化系统除能过滤和吸附烟尘等微小颗粒的杂质外，还具有除臭、杀菌作用，有的还能产生负离子（带负电荷的氧离子，也称负氧离子）以使车内空气更为新鲜洁净。

