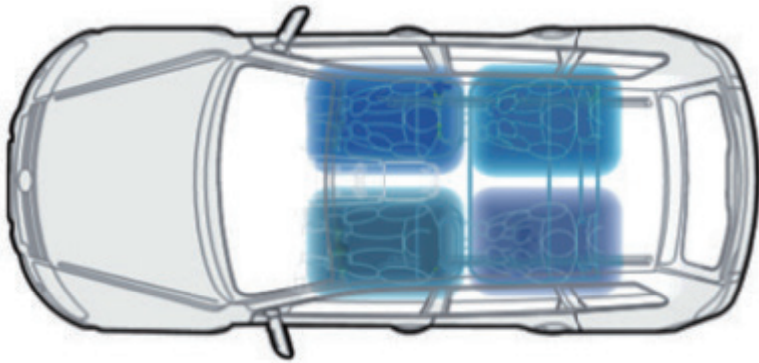


第三节 四温区空调

一、四温区空调意义

驾驶员、前乘客、左右后乘客区域可以自行控制空气的调节。



二、控制内容

1. 前部空调

自动、手动转换——可以独立设置

进气模式——不能独立控制

鼓风机转速——不能独立控制

温度设置——可以独立设置

冷暖模式——可以独立设置

出风模式——除霜之外的模式可以独立设置

另外：

前部空调可以关闭或打开后部空调，前部空调可以设定各分区是否同步化。

2. 后部空调

自动、手动转换——可以独立设置

进气模式为内循环，不能也不需要设置

鼓风机转速——不能独立控制

温度设置——可以独立设置

冷暖模式——可以独立设置

出风模式（无除霜模式）——可以独立设置

三、结构

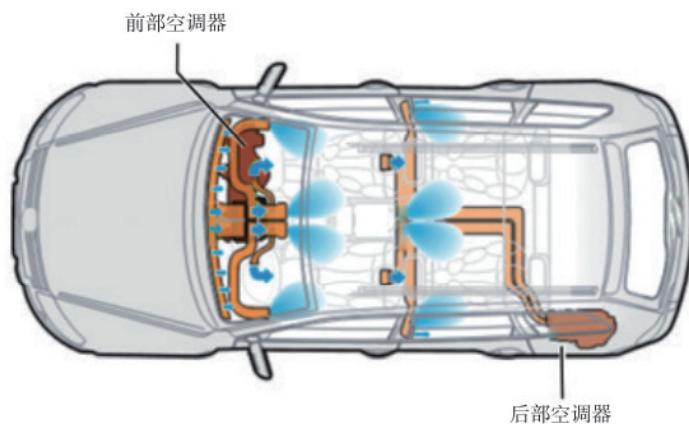
1. 前后空调器

(1) 组成

内置蒸发器、暖风水箱、混合风门、进气转换风门（前空调器）、出风模式风门、各传感器、鼓风机、伺服电机、空气净化装置等。

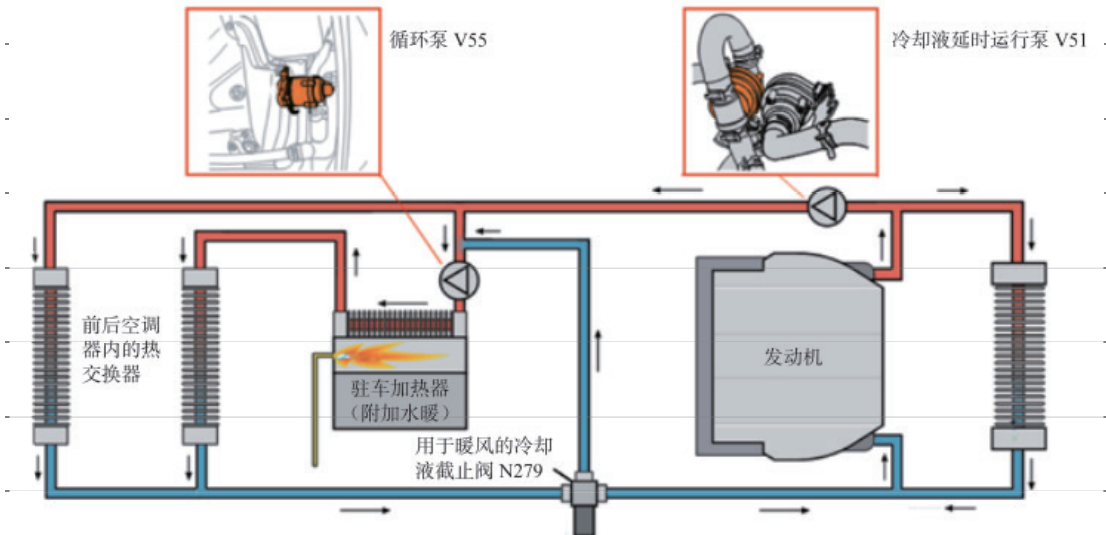
(2) 位置

前空调器装在仪表板下，后空调器装在行李舱内左侧饰板后（以大众途锐）为例。



2. 冷却液循环回路

冷却液通过发动机（或 PTC）分别进入前后空调器内的热交换器。



3. 制冷循环回路

制冷系统使用两个蒸发器，分别装在前后空调器内。

4. 气流分布

(1) 前部空调

- 1) 共用进气口 进气有新鲜和循环可供选择
- 2) 共用一个鼓风机
- 3) 可控制除霜模式开启与否，但左右不分开
- 4) 左右风道分开，分别控制冷暖模式风门及上、中、下的出风方向。

(2) 前部空调

- 1) 共有一个室内进气口

2) 共用一个鼓风机

3) 左右风道分开，分别控制冷暖模式风门及上、中、下的出风方向，出风口在左右B柱上。

