

驱动电机散热系统

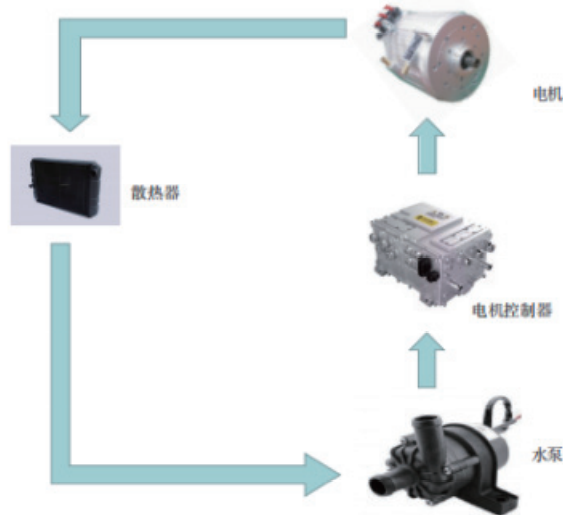
一、冷却系统的结构

电动汽车动力系统冷却方式分为风冷和水冷，水冷却系统是在电机控制器内部和电机的定子内部设计了水道，冷却水在电子水泵的带动下通过电机控制器内部和电机的定子内部的水道，将热量带到散热器，散热器在散热风扇的作用下将冷却水冷却，再送入到电机控制器内部和电机的定子内部的水道，以此形成循环。

二、水冷却的方式

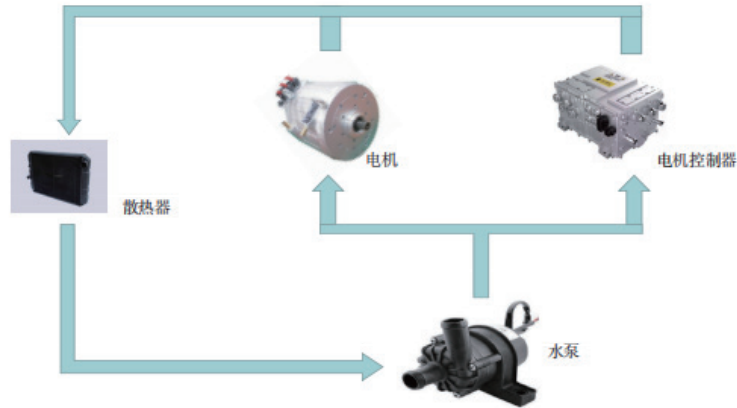
1. 串联式

散热器冷却的水先经过电机控制器加热后在进入电机。

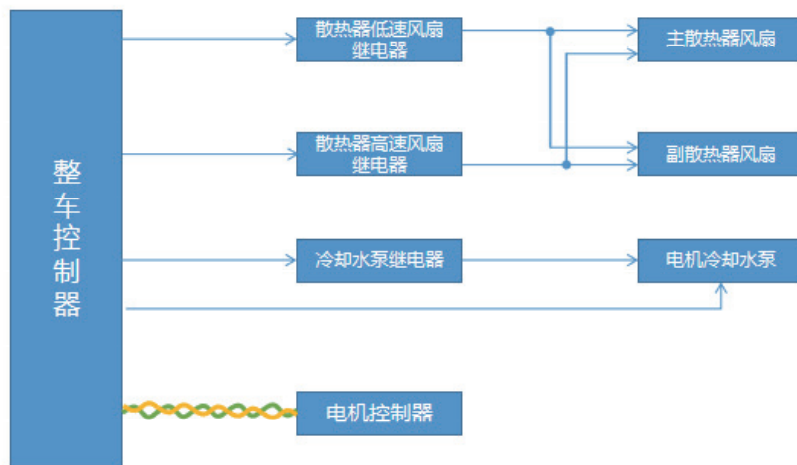


2. 并联式

电机控制器和电机进水均为散热器出水口温度。



三、冷却系统的控制



1. 电机控制器将电机及电机控制器的温度信号传给整车控制器；

2. 整车控制器控制冷却水泵继电器接通并直接控制电机冷却水泵的转速；

整车控制器通过控制散热器高低速继电器控制两个散热风扇的转速。

