

八、手动变速器的传动机构

1. 功能和要求

- 1) 功能：换挡或摘挡
- 2) 要求：自锁、互锁、倒挡锁

2. 外部操纵机构

作用是变速器挂挡或换挡

- 1) 直接操纵式：多用于后驱车辆
- 2) 远距离操纵式：由杠杆和拉线组成，多用于轿车

3. 内部操纵机构

包括选挡轴、换挡轴、拨叉轴、换挡拨叉

4. 定位锁止装置

1) 互锁装置

- A. 作用：只能移动一根拨叉轴，保证不同时挂入两个挡
- B. 分类：互锁钢球式（广泛采用）

互锁滑块式

- C. 位置：位于拨叉轴与拨叉轴之间
- D. 组成：拨叉轴凹槽、互锁钢球、互锁顶销

2) 自锁装置

- A. 作用：防止自动脱挡
- B. 位置：变速器壳体内，拨叉轴旁边
- C. 组成：拨叉轴自锁凹槽、自锁钢球、弹簧

3) 倒挡锁

